

Delrapport – Interreg Sverige Norge

Instruktioner

En gemensam delrapport ska skickas in tillsammans med varje ansökan om utbetalning. Ansökan om utbetalning görs i systemen minansokan.se respektive regionalforvaltning.no och delrapporten bifogas där. Datum för rapportering finns i tilsagnet/beslutet.

Projektledarna i Sverige och Norge ansvarar för att ta fram en gemensam delrapport för hela projektet. Projektledarna ska sammanfatta och analysera projektets utveckling **under den aktuella perioden** med fokus på hur projektet ligger till i förhållande till målen och resultatet. Fokusera på att analysera projektets utveckling snarare än på att få med alla detaljer.

Rapporten bör inte överstiga 10 sidor.

1. Allmän information

Projektnamn	Delområde	Ärende-ID og Tilsagsnr.
En smart, integrerad och bärkraftig gränsregion – SITE Mobility	Centrala Skandinavien	20359375
Redovisningsperiodens start	Redovisningsperiodens slut	Lägesrapportnummer
2023-08-01	2024-01-31	2

2. Mål och resultat

Analyser oppnådde resultat og mål i **siste rapporteringsperiode. Ta utgangspunkt i forventede resultat og mål i prosjektets tilsagn/beslut.** Gjør rede/redogør for **hvordane resultatene i perioden leder mot prosjektets sluttmaal.** Vær ærlige og realistiske når dere beskriver aktuell situasjon/nuläge i prosjektet.

Bedøm og gjør rede/redogør for om dere vil nå sluttmålene innen prosjektslutt. Forklar eventuelle avvik. Gjør også rede/redogør for og analyser eventuelle uventede resultat.

Analys av projektets mål och resultat för rapportperioden:

Analys av mål för rapportperioden:

Överordnat mål – Bärkraftig mobilitet som bidrar till reducerat klimatutsläpp och styrker konkurrenskraften hos små och medelstora företag i SITE-regionen:

Vi mener vi er godt på vei med prosjektets hovedmål. Spesielt vil vi trekke fram de to samkjøring/delingsløsningene Freelway og Nabogo. Samt at det jobbes for å påvirke til flere ladestasjoner i alle fire kommunene. I tillegg bygges det nettverk og gjennomføres kompetansehevende tiltak som øker bedriftenes kunnskap om bærekraftig mobilitet og dermed også øker deres konkurransekraft.

Vi utøker kunnskapsnettverket innen mobilitet för projektet, Drive Sweden och Lindholmens Sciencepark i Västra Götaland, Barkarby Science i region Stockholm samt Norefjell och Kongsberg By&Lab i Norge.

Delmålet för AP1 - Mobilitetsinsikt: Inhämta relevant kunskapsunderlag

Det er i perioden startet på en nullpunktsanalyse og en sammenfatning av eksisterende statistikk fra andre kilder. Dette kan f.eks. være oversikt over andelen elkjøretøyer og status for ladestasjoner i de fire kommunene ved prosjektets start. I tillegg har Høgskolen i Dalarna utformet to enqueter som skal gi mobilitetsinsikt. En mot innbyggere og besøkende og en mot bedrifter. Disse skal lanseres i neste periode.

I november deltog vi på Svensk Sida i Sälenmässan där vi når hela målgruppen, företag, invånare, deltidsinvånare och besökare. Projektet presenterades via monter men framför allt via direktekontakt med mässans deltagare och besökare.

I denne perioden har det vært jobbet for å slutføre nullpunktsanalyse og sammenfatning av eksisterende statistikk. Hovedfokus har vært på Høgskolen i Dalarna sine to enqueter om reisevaner, rettet mott innbyggere/besøkende og bedrifter. Det har vært jobbet for å teste disse enquetene og forbedre de. Det har vært utfordringer knyttet til teknologi, f.eks. dårlige katløsninger og dårlig brukergrensesnitt på mobil. Prosjektgruppa har sammen med høgskolen jobbet med å forbedre dette og i slutten av perioden for å få enquetene ut og markedsført. Høgskolan Dalarna har deltagit på, förutom startkonferensen, företagarfrukostar samt genomfört en studietur för och med studenter i hela SITE regionen. Studenterna har fått möta företag och tillsammans med dem arbetat med frågor om mobilitet inom besöksnäringen.

Del i arbetet med mobilitetsinsikt är också nätverkandet med andra organisationer som arbetar inom samma område. Omvärldsspaning omfattas också i arbetet för att bygga kunskap om utveckling inom transportsektorn kopplat till omställning av transportsystemet. Vi bygger kunskap tillsammans i projektet.

Delmålet för AP2 - Elektrifiering: En ökad andel transporter sker med elektrifierade fordon

Här har projektet initierat till flera möten kring ökade laddningsmöjligheter genom att belysa vilka medel det finns tillgängliga för att investeringsbidrag/delfinansiera av laddinfrastruktur. Aktiviteter kring ledutveckling har startat genom olika nätverk för att skaffa kunskap om elektrifieringen av snöskotrar. På svensk sida sökte vi investeringsbidrag för etablering av laddplats i by Öje utanför Malung som beviljades av Trafikverket.

Det har vært dialog mellom prosjektet og kommuneadministrasjonene om utvikling av flere ladestasjoner. Trysil og Engerdal kommuner tar en aktiv rolle for å få flere ladestasjoner i sine kommuner. Site har opprettet dialog med ansvarlige for dette i kommuneadministrasjonene for å se hvordan vi sammen kan jobbe for dette. Det er også kartlagt hvor det er behov for ladestasjoner for scooter for å binde scooterledene på norsk og svensk side sammen. I januar var det lansering i Engerdal av fastlands-Norges første el-scooter. Det er også pågående dialog om elektrifisering av fergen Fæmund 3, som planlegges innkjøpt. Elektrifisering av eksisterende Fæmund 2 ser vanskelig ut på grunn av verne-restriksjoner.

På svensk sida nyttjar vi erfaringer og kunnande frå "grøna vegen" etablering av laddinfrastruktur for tung trafikk. Prosjektledaren deltar på Energimyndighetens kunskapsheving tema-møten. Omvärldsspanar vad som utvecklas inom elektrifieringen av transportflottan och använder nätverket inom området vilket bidrar till strategiska frågor för utbyggnad av laddinfrastruktur i samverkan med aktörer och myndigheter. Projektet følger också elektrifieringen av snöskotrar genom kontakt med företag og skoterforeninger.

Delmålet för AP3 - Digitalisering: Utveckla och underlätta införandet av digitala verktyg

Inledende samtaler og planering har fortsatt ske for å initiere og implementere kommande aktiviteter kring arbeidspaketet. Kontakter har knutits og omvärldsbetjening har skett. Digitalisering er sterkt koplet til samordning deling og de mobilitets-tjenester vi implementerer i SITE regionen. Arbeidspaketet er en nøkkelfaktor for å nå målene om å teste to mobilitets-tjenester for foretak, boende og besøkere.

Vi använder också samtlige digitale verktøy innen sosiale medier for å forankre og brede kunnskapen om SITE-prosjektet for målgruppen. SITE-prosjektet har for første gangen en kommunikatør anstalt for prosjektet hvilket er avgjørende for den eksterne digitale kommunikasjonen for økt mobilitetsinsikt, kunnskap og kjennedom om prosjektet.

Arbeidspakke 3 og 4 ses i tett sammenheng. Mye av det som har skjedd skrives under AP 4. Vi använder också samtlige digitale verktøy innen sosiale medier for å forankre og brede kunnskapen om SITE-prosjektet for målgruppen. SITE-prosjektet har for første gangen en kommunikatør anstalt for prosjektet hvilket er avgjørende for den eksterne digitale kommunikasjonen for økt mobilitetsinsikt, kunnskap og kjennedom om prosjektet.

Delmålet för AP4 – Samordning-delning: Smartare resursutnyttjande och reducerade utsläpp

Inledande samtal och planering har skett för att initiera och implementera kommande aktiviteter kring arbetspaketet. Även samtal och samarbeten om drönarteknik har inletts för att se på möjligheter i projektet. Drönartekniken utvecklas kraftfullt och är ett fossilfritt transportfordon som kan bidra till att minska utsläppen i vägtransporter genom att flytta över godstransporter till drönarflygen främst ur “sista milen” perspektivet. Projektet har utökat kunnandet inom drönartransporter genom att etablera nätverk med företag som är experter inom flygsektorn och dess omställning, myndigheter och forskning.

Her har det i prosjektperioden skjedd et arbeid med å utrede hvilke aktører som finnes innen samordning og deling for å kunne velge to løsninger for testing. I perioden har det vært dialog mellom SITE og Innlandet fylkeskommune om samarbeid om samkjøringsløsninger. Denne dialogen fortsetter inn i neste periode. Målet er å finne gode varige løsninger som fortsetter etter prosjektperioden og Innlandet fylkeskommune som har ansvaret for kollektivtilbudet i Innlandet er derfor sentral i dette arbeidet.

På svensk sida har vi søkt kontakt med Region Dalarnas kollektivtrafikmyndighet för samverkan inom samordning delning och mobilitetstjänster för att på samma sätt som på norsk sid i projektet samarbeta med tjänsten som ett komplement till kollektivtrafiken. Hittills har vi dock inte lyckats få till ett samarbete. Det är en utmaning att få kontakt med kollektivtrafikmyndigheten.

Den ene samordningsløsningen er allerede valgt; Freelway. I denne perioden fullførte vi undersøkelsene av løsninger på norsk side og valgte aktøren Nabogo. Freelway og Nabogo utfyller hverandre og vi legger opp til at de kanskje kan samarbeide og at vi strekker begge tjenestene over grensene etter hvert. Se bilaga 4 för övergripande tjänster med Freelway.

På norsk side har det i tillegg vært møter med Entur for å se på hvordan Nabogo kan implementeres i Entur-løsningen. Dialogen med Innlandet fylkeskommune fortsetter og de ønsker å bruke Nabogo i hele fylket. De følger derfor tett med på lanseringen i Trysil og Engerdal. Dette gir gode utsikter for en trygg videreføring etter prosjektperioden.

Det har også vært møte med Ferdia. Ferdia jobber med å fylle opp ubenyttet busskapasitet hos turbussaktører. Her er det aktuelt å se på mulig samarbeid ved ulike eventer.

Det har vært flere bedriftsbesøk. Blant annet hos Femundmat. Femund mat ønsker en workshop der vi ser på muligheten for å tilrettelegge for samkjøring/transport av ansatte, fiskere og råvarer og utstyr. Vi følge opp dette og få til en workshop i vår og teste dette, før høysesongen i september og oktober.

Arbete med att implementera Freelway mobilitetstjänster pågår inom båda svenska kommunerna.

Det blir fokus på resan inom respektive kommun med utgångpunkt i fjällmiljö. Via mobilitetstjänsten får användarna också tillgång till transporter till och från regionen. Befintliga busstransporter som trafikerar regionen. Via transfer till och från flygplatsen över gränsen finns möjligheten och viljan att utöka komersiella transporter över gränsen men där finns juridiska

gränshinder som behöver lösas på politisk nivå via Nordiska ministerrådet för att möjliggöra “resor mellan kommunerna” över norsk/svenska gränsen.

Delmålet för AP5 – Förrättningsmodeller: Ökat värdeskapande i lokalsamhällen och företag

Inledande samtal, planering och förberedelser pågår för att initiera kommande aktiviteter kring arbetspaketet. Förrättningsmodeller är en viktig del i implementeringen av Freelway mobilitetstjänst – vilket har påbörjats under AP4. På norsk side kommer man ikke ordnetlig i gang med denne arbeidspakken før i neste periode, etter valg av leverandør for samordning/deling.

I denne perioden har også norsk side kommet i gang med denne arbeidspakken. Dette er en naturlig del av arbeidet med mobilitetsløsninger og innføringen av Nabogo.

Vi samarbeider med Norefjell for å utvikle affärsmodeller som støtter delade transporter. Det kan vara transporter till upplevelser, restauranger, samåkning för barn till fritidsaktiviteter mm. Utmaningen är att hitta en affärsmodell som gör transporten lönsam för transportföretaget samt en rimlig prisnivå för kunden.

Delmålet för AP6 - Kunskap och kompetens: Ligga i framkant och nyttja ny teknologi

Under perioden har flertalet kontakter tagits med företag och forskningscentra som ligger i framkant med ny teknologi kring mobilitet och framför allt kopplat till de arbetspaket som projektet kommer genomföra under kommande fas.

Var och en av aktiviteterna som sker kommer leda projektet mot dess huvudmål när projektet är slut både på kort och lång sikt. Vi arbetar i nuläget på enligt den uppsatta projektplanen.

Oppstartskonferansen til Site ble arrangert i denne perioden og det ble en viktig møteplass for kompetanseheving og nettverksbygging. Flere avtaler ble gjort om oppfølgende møter og vi så på bedriftene “fant hverandre” over grensen. 92 företag från de fyra kommunerna. Oppstartskonferansen resulterade också i att öka kännedomen om projektet och framför allt om mobilitet och transportsektorns omställning kopplat till samhällsutveckling och näringsliv. Informationen som gavs på konferensen syftar till att ge företagen insikter som skapar nytta, främjar företagandet som kan innebära konkurrensfördelar i deras utveckling Detta är ett processarbete som fortsätter i projektet genom samarbete med företag. **Se bilaga 1 med program.**

Det har vært flere møteplasser hvor Site har vist seg fram, bygget nettverk og bidratt til økt kompetanse om mobilitet. Blant annet har det vært arrangement rettet mot næringslivet i Trysil og Engerdal hvor Site har blitt presentert.

SITE var også representert på konferansen Agenda Innlandet. Dette er en stor konferanse der generelle utfordringer i Innlandet ble belyst både av statsminister, justisminister, NHO og fylkesordførere. Transport, øke folketall og næringsutvikling var hovedtema. Denne dagen gav mer innstikt og mer inspirasjon til å jobbe med mobilitetsutfordringene og det ble knyttet nye kontakter.

Det har også vært jobbet for å motivere studenter for å skrive oppgaver om mobilitet. Det er kartlagt aktuelle studier og gjort informasjonsframstøt mot enkelte av disse. Dette arbeidet fortsetter i neste periode.

Vi nätverkar och deltar på möten med företag och konferenser inom mobilitet och samhällsutveckling.

Delmålet för AP7 Administration och kommunikation: Administration är att engagera, förankra och synliggöra

Analys för kommunikationen: Saker tag längre tid än förväntat. Norge ligger inte i samma fas som Sverige. Svårt kommunikativt att gå ut med information då projektet ej balanserar i framdrift. Avvaktar kommunikation utåt.

Efter november har båda länderna jobbar intensivt med aktiviteter och mycket har skett så i december och januari finns det mer att rapportera. Nyhetsbrev har sänts ut till intressenter vid två tillfällen och SITE's sociala kanaler har använts frekvent för kommunikation om projektet.

Den norske prosjektledaren gick ut i foreldrepermisjon ved årsskiftet. Prosjektgruppa så behovet for en sterkere prosjektorganisering på norsk side og la vekt på at kompetansen skulle bygges lokalt. Ved årsskiftet gikk derfor kommunalsjef samfunnsutvikling i Trysil kommune, Bente Hagen, inn som norsk hovedprosjektleder. I tillegg ble det med et team av norske ressurser fra næringsavdelingen i begge kommunene, destinasjonsselskapene og fylkeskommunen. I tillegg er det med en ekstern delprosjektleder. Fra årsskiftet har det derfor vært flere ressurser på norsk side og dette har gitt et høyere tempo. I denne perioden føler vi derfor at landene er mer likestilte og at vi jobber bedre med det grenseoverskridene. I denne perioden har vi også startet med felles core team møter via teams. Her møtes de som har konkrete oppdrag med de ulike arbeidspakkene. I tillegg er det egne grenseoverskridende møter, etter behov, per arbeidspakke.

Politikerreisen i januar var et viktig høydepunkt i denne perioden. I Norge har det vært kommunevalg i høst og det var derfor nye ordførere i både Trysil og Engerdal. Vi har brukt tid på å få disse fullt orientert om Site og vi så at politikerreisen var en god arena for å bli kjent over grensen. Politikerne ga uttrykk for at det var to nyttige dager hvor vi ble bedre kjent med hverandre og de fire destinasjonene og deres særpreg. Dette bygde også stolthet over det vi har. På rundturen så vi både likheter og ulikheter og vi ser hvordan disse fire kommunene komplementerer hverandre og skaper en unik helhet. Det var spennende å høre fra både små og store bedrifter og høre hvordan mange allerede jobber godt sammen over grensen. Besøket på flyplassen i Sälen var et høydepunkt for mange.

Högskolan Dalarnas studenter som besøkte SITE regionen i december var en viktig aktivitet för att engagera förankra och synliggöra SITE projektets oppdrag.

Inom arbetspaketen som alla är startade och arbetas med förankras projektet och insikten om projektet i regionen. Kommunikatörens arbete med sociala medier, nyhetsbrev, filmer "in the making" och vår närvaro ute i regionen är viktiga aktiviteter för att nå arbetspaketets mål. Det tar tid att göra projektet känt och det kräver närvaro både digitalt och fysiskt i olika sammanhang.

Resultat/Prosjektmål:

Etter prosjektet er gjennomført er følgende resultat oppnådd:

- Då har innbyggerne, og de besøkende minst to av tre, effektive og bærekraftige mobilitetsløsninger til og fra regionen, innom regionen eller i den enkelte kommune.
- Er næringslivet bærekraft forbedret gjennom bedre mobilitet, smartare digitalisering og bærekraftige løsninger. To nye digitale mobilitetsløsninger er klare for implementering.
- Er nettverk for erfaringsutveksling med andre regioner videreutviklet.

Analys av resultatet for rapportperioden:

I denne perioden er det gjort et godt arbeid for å klargjøre for implementeringen av minst to mobilitetsløsninger. Freelway er valgt som den ene og testes ut først på svensk side. På norsk side har det i denne perioden vært gjort undersøkelser for å klargjøre for valg av aktør.

Vi er også godt i gang med å bedre næringslivets bærekraft og konkurransekraft. Både gjennom kompetanseheving og nettverksbygging. Blant de norske bedriftene det har vært mest dialog med i perioden kan nevnes Trøndertaxi og Femundmat i tillegg til Skistar og andre større aktører innen reiseliv. Trøndertaxi har deltatt på oppstartskonferansen og flere andre arrangement i regi av Site og er veldig positiv til et grenseoverskridende samarbeid om mobilitet. De har blant annet hatt møter med svenske Freelway.

På svensk sida har vi arbeidet for og tillsammans med samtliga nyckelföretag i Sälen och Idre samt transportföretag som är nödvändiga i samarbetet med att implementera två mobilitetslösningar. Många mindre företag i regionen har också engagerats i mobilitetslösningar och glädjande har intresset varit stort

Den regionen vi per nå har tettest dialog med er Norefjell. Her har det vært et tett samarbeid siden forprosjektet og det er jevnlig dialog og erfaringsutveksling om mobilitet.

Vi ser at vi allerede nå har nådd målet om minst to mobilitetsløsninger. Dette nådde vi gjennom lanseringen av Freelway og Nabogo.

Dette vil hjelpe lokalt næringsliv. Både som aktører inn i løsningene, men også gjennom gode mobilitetsløsninger som letter deres hverdag når det kommer til transport av ansatte og varer. Flere av de lokale bedriftene har uttrykt utfordringer rundt å få transportert ansatte til jobb i kommuner med mangelfull kollektivtransport. Dette gjelder f.eks. sesongarbeidere uten førerkort og ansatte ved Femundmat som er flyktninger og hvor heller ikke alle har førerkort. Nettverket med Norefjell er videreutviklet. I tillegg snuser vi på Stavanger-regionen angående autonome kjøretøy.

Vi undersøker også hvilke europeiske destinasjoner vi kan lære mest av når det gjelder mobilitet og planlegger studietur.

Dette er den perioden hvor arbeidet virkelig har løsnet og hvor det er aktivitet i alle arbeidspakkene, og på begge sider av grensen.

Så här har styrgruppen varit aktiv i projektet vad gäller styrning och framdrift:

I denne perioden har styringsgruppen hatt ett møte. Styringsgruppen viser stort engasjement og tar aktivt del i styring og framdrift. Møtene er en blanding av ordinære styringsgruppesaker og foredrag til inspirasjon og for kompetanseheving. Styringsgruppen har selv ønsket dette.

Etter valget i Norge var det to nye ordførere med i styringsgruppen. Disse har blitt satt godt inn i Site-prosjektet og viser i likhet med resten av styringsgruppen høyt engasjement.

Samverkan Sverige/Norge gjällande framdrift och aktiviteter:

Svensk side av prosjektet kom først i gang. På norsk side tok det tid å ansette prosjektleder, men fra august var han på plass. I denne perioden utjevnes derfor forskjellene mellom Sverige og Norge. I denne perioden har hovedvekten på norsk side vært på arbeidspakke 1; mobilitetsinnsikt. Da dette danner grunnlaget for de andre arbeidspakkene.

Från januari 2024 är det 11 projektmedarbetare (6 från Norge och 5 från Sverige) som jobbar till olika delar i projektet. Man samarbetar över gränsen i arbeidsgrupper indelade i arbeidspaketen med en ansvarig och sammankallande för varje arbeidsgrupp. Arbetet sker genom både landsvis arbeidsmøten och var 14e dag även møten över landsgränsen. Svenska Core Team har måndagsmøte en kort stund för avstämning. Alla projektmedarbetare arbetar i GANTT-schemat och den gemensamma TEAMS-kanalen. Dette var den perioden i prosjektet hvor det grenseoverskridende samarbeidet virkelig løsnet og vi føler oss som ett prosjekt med en samkjørt prosjektgruppe/core team.

Prosjektägarens erfaringer og lærdomar så här långt:

Forprosjektet var nyttig å ha med seg før dette prosjektet startet opp.

Det har vært uheldig at norsk side hadde sin prosjektorganisasjon klar senere enn svenskene.

Dette ga ulik framdrift prosjektets første halvår. Heldigvis utjevnet dette seg gjennom høsten.

Man kan føle at det er lite resultater tidlig i prosjektet, men dette handler om at man bruker tid på innsikt o.l.

Oppstartskonferansen var viktig arena for at bedriftene møttes på tvers av grensen.

Det er grensehindre for kollektivløsninger mellom Norge og Sverige.

Det er en positiv prosjektgruppe og styringsgruppe, godt samarbeid og felles innsats for å nå målene.

Vi ser at de ulike SITE-prosjektene har skapt bånd mellom de fire kommunene som gjør at vi kjenner hverandre og kan kontakte hverandre om andre ting enn det vi jobber med i prosjektet.

En utmaning i arbeidet är att projektet är starkt påverkat av besøksnäringens säsong då den är drivkraften bakom det brede företagandet i regionen. Nyckelpersoner är fullt upptagna i vardagen och svåra att nå samtidigt som projektet är i ett oppbyggande skede. Konsekvensen är att implementering tar längre tid än ønskat. Det har resulterat i en bättre planering av arbeidspaketen för att nå målen i samverkan med målgruppen inför våren och kommande säsong 24/25.

Det har vært viktig og riktig å styrke prosjektgruppa på norsk side og sørge for lokal forankring.

Det har vært viktig å fordele ansvar for de enkelte arbeidspakkene og sørge for at de som er ansvarlige møtes i egne fora, etter behov.

Prosjektet er nå i godt driv med aktiviteter i alle arbeidspakkene. Insikt om at "ting tar tid" har vuxit under perioden. Det inneb r at projektet beh ver nyttja våren till att l gga fast handlingsplan för sommaren h sten och vintern 2024 till 2025. Sannolikheten att engagera nyckelpersoner på företagen  r st rre efter s songsavslut. Hittills har vi arbeidet mest med resan inom den enskilda kommunen. Arbeidet med resan till og från regionen behöver få st rre fokus framåt. En sterk önskan är att få med kollektivtrafikmyndigheten i arbeidet då mobilitetstjenesterna  r ett utmerkt komplement og kan st rke det kollektiva resande utbudet.

3. Tid- og aktivitetsplan

Redog r kortfattet f r periodens aktiviteter utifra beslutad tid- og aktivitetsplan. N mn og f rklar eventuelle avvikelser fra denna (t.ex. f rsening/forsinkelse, ændringer i arbeidspaketen).

Aktivitet	Kort redog�relse av periodens aktiviteter	Start- og sluttdatum	Andel gjennomført (%)
1 Mobilitetsinsikt			
1.1 Anvend eksisterende verktøy og samling av data fra besøkere og inv�nere. Datainsamling - fra besøkere/boende - til/ fra, mellom og innen regionen.	<p>Norsk prosjektleding har møte med Innlandet fylkeskommune om «Klimavennlig stedsutvikling».</p> <p>Deltagere fra prosjektgruppen samt H�gskolan dalarna deltog ved Sälenmässan f�r gjennomf�rande av f�rstudie PPGIS enk�t som kommer ligge til grunn f�r mobilitetsinsikten. Dialog med företag og inv�nere på plass om mobilitet og vad som saknas kopplat til mobilitet i SITE-regionen.</p> <p>Skapande av enkät för transportbehov. Skapat förslag på opplegg f�r taxi i Idre som kan tas in i Freelway-appen.</p> <p>Norskt Core Team; Diskutere hvordan vi kan bidra til at sp�rreunders�kelsen blir mer tilrettelagt for mobil og lettere for respondentene � fullf�re.</p>	<p>2023-10-23</p> <p>2023-11-03-04</p> <p>2023-11-05</p> <p>2024-01-22</p>	40 %

1.2 Analys och presentation	Möte med klimatpsykolog inför eventuell upphandling för att bidra till att ändra mindset gällande delad mobilitet.	2023-01-17	20 %
1.3 Kommunikation - medverkan	<p>Möte med Elin Helander, WhatEverland AB om beteendeförändring i syfte att stödja användandet av Freelway mobilitetslösning. Ej helt klart om vi ska anlita denna typ av stöd för implementering av mobilitetstjänster i projektet.</p> <p>Möte med Kata Norén Shift Collective AB om beteendeförändring och mobilitetslösning. Begäran om offert utifrån beskrivet behövs. Ej helt klart om vi ska anlita denna typ av stöd för implementering av mobilitetstjänster i projektet.</p> <p>Möte med Elin Helander, WhatEverland AB om beteendeförändring och mobilitetslösning. Fördjupad beskrivning av behov och vad Elin kan erbjuda, begäran om offert. Osäkert i nuläget om tjänst bidrar till måluppfyllelse. Beroende hur det tas emot av berörda företa som nyttjat samåkningstjänst för sina medarbetare.</p> <p>Fortsatt diskussion med Whateverland AB för utformning av stöd medarbetare som deltar i samåkningstjänsten. Samtliga arbetsmöten är helt i linje med projektet mål och arbete för framdrift av arbetspaketen.</p>	<p>2023-12-04</p> <p>2023-12-11</p> <p>2023-12-14</p> <p>2024-01-17</p>	
2 Elektrifiering			
2.1 Mobilisera och underlätta utvecklingen av laddinfrastruktur.	15 och 22 augusti - Teamsmöte för att initiera	Aug 2023	45 %

	<p>företag att vara med i en Vinnovaansökan där man har sett på ungdomars uppfattningar kring resande.</p> <p>22, 24, 25, 28, 29 augusti samt 1 och 4 september – planering inför snabbbladdarseminarium. Mötet skedde digitalt via Teams där Chargenode och Powercircle samt Svensk Fordonsladdning var föredragande. I planeringen ingick att göra program, bjuda in företag med mera.</p> <p>5 september - Teamsmöte för företag i Malung-Sälen och Älvdalen-Idre om möjligheter att söka investeringsbidrag för etablering av laddinfrastruktur med Svensk Fordonsladdning och Chargestop.</p> <p>Dalarna Science Park – Möte om möjligt samarbete inom SITE mer innovativa områden i arbetspaketen.</p> <p>Teamsmøte med arbetsgruppen med fokus på skuterleder og ladepunkter, kunnskapsdeling.</p> <p>Laddplats Öje, Upphandling av laddstolpe. Laddplats Öje byggs våren 2024 och invigs i juni 2024.</p> <p>Möte med Dalavind om vätgas som källa till elektrifiering av fordon.</p> <p>Future projektets möjligheter till SITE resan till & från på järnväg.</p> <p>Kartläggning av behov for ladepunkter i ledene i Flendalen og Ljørdalen i Trysil</p>	<p><i>Aug 2023</i></p> <p><i>2023-09-05</i></p> <p><i>2023-09-26</i></p> <p><i>2023-10-20</i></p> <p><i>2024-11-06</i></p> <p><i>2023-11-21</i></p> <p><i>2023-11-30</i></p> <p><i>2024-01-30</i></p>	
--	--	---	--

	<p>kommune. Ledene er sammenhengende, og koblet til Sverige i nord, men ikke i sør hvor det finnes ladestasjoner på svensk side. Ljørdalen scooterklubb jobber med dette.</p> <p>Innhenting av kunnskap om rekkevidde på el-snøscooter. Alle merker kommer med el-snøscooter. Rekkevidde på el-snøscooter er ca 100 km, ladepunkter bør oppføres med max 40 km mellom hvert punkt. Ladepunkt med hurtiglader i Ljørdalen sentrum vil dekke behovet i ledene på Norsk side.</p> <p>Utfordring er lav ladetrafikk som kan vanskeliggjøre en kommersiell utbygging av ladepunkter.</p>		
<p>2.2 Utredningar/ kunskapsbas</p>	<p>11 augusti – Presentation för <i>Ny Teknik Education</i> angående SITE's arbete med omställning av transportsektorn, elektrifisering och vätgas som drivmedel.</p> <p>27 september - Kontakt Jämtland-Härjedalen Turism om ledutveckling</p> <p>27 & 28 september - Omvärldsbevakning rörande led- och skoterledsutveckling</p> <p>24 augusti – Teams möte med IBG Group – Tema Digitala flöden i det undre luftrummet.</p> <p>6 september - Energimyndighetens utlysning för: Minskad miljöpåverkan från transportsektorn – Drönarteknik. Information om Energimyndighetens utlysning: Transporteffektivt samhälle</p>	<p>2023-08-01 – 2023-10-31</p>	<p>25 %</p>

	<p>11 september - Möte med EU projektet Future /Trafikverket– Att återta persontrafik på regionala banor</p> <p>12 september – möte med Trafikverket om drönarteknik</p> <p>13 september – Ansökan Energimyndigheten utlysning Transporteffektivt samhälle. Digitala flöden för det undre luftrummet.</p> <p>14 september - Arbetsmöte: Visionsarbete - Framtidens Mobilitet SITE – med Destination Sälenfjällen och IBG Group</p> <p>25 september - Destination Sälenfjällen/Scandinavian Mountains Airport/IBG Group Möte om flygplatsens roll i utvecklingen av att kunna nyttja drönarteknik.</p> <p>30 oktober - planeringsmöte med IBG Group om Digitala flöden i det undre luftrummet</p> <p>Møte ny politisk ledelse i Engerdal kommune, forankring Møte Østlandet Motorservice med kunnskapsinnhenting om status for el-snøskutere og tanker rundt en framtidig Fæmund 3 (el-ferje).</p> <p>Möte med IBG Group för planering av alternativa finansieringsmöjligheter för projektet Digitala positioneringssystem för det undre luftrummet.</p>	<p>2023-11-08</p> <p>2024-01-18</p>	
<p>2.3 Etablera samarbete och pilotprojekt med innovativa företag inom autonoma fordon</p>	<p>Möte med IBG Group angående Drönarteknik och dess förutsättningar.</p>	<p>2023-08-14</p>	<p>10 %</p>

2.4 Initiera en process tillsammans med berörda aktörer för en hållbar ledinfrastruktur	<p>19 september - Planering möten om elsnökoter och leder</p>	<p>2023-08-01 – 2023-10-31</p>	
	<p>25 september - Möte om ledinfrastruktur skoter - Ett digitalt möte med Per Granås på Skistar för att sondera terrängen kring hur de ser på el-infrastrukturen och ledutvecklingen för el-skoter</p>		
	<p>16 oktober - Teamsmöte om ledutveckling med Visit Dalarna</p>		
	<p>Ledutvecklingsplanering eftersom vi ska upphandla en konsult som ska arbeta utefter projektets mål gällande ledutveckling och elektrifiering.</p>	<p>2023-11-01</p>	
	<p>Ledutvecklingsmöte med representant från Malung-Sälen som är insatt i frågan för att ha så mycket kött på benen det går inför upphandling av konsult för ledutveckling.</p>	<p>2023-11-02</p>	
	<p>Kontakter med norska kollegorna om ledutveckling för att veta vad de önskar i en upphandling av konsult.</p>	<p>2023-11-06</p>	
	<p>Mötesbokningar om ledutveckling i Funäsfjällens verksamhetsansvariga för att lära mer om organisering av leder.</p>	<p>2023-11-07</p>	
	<p>Planering av möte om ledutveckling med S-E Hammar på Funäsfjällens ledbolag i syfte att lära mer om organisering av leder inför upphandling av konsult för ledutveckling. Administration i form av delrapportering mm.</p>	<p>2023-12-14</p>	

	Fysiskt möte på Lerdalshöjden om organisering kring Vandringsleder tillsammans med Visit Dalarna.	2023-12-14	
3 Digitalisering			
3.1 Utveckla beställningslösningar, samordna tjänsteerbjudanden; - Samordning och digitalisering av befintliga tjänster - Innovation och utveckling av nya lösningar som kan ge nya digitala tjänster	<p>4 och 14 augusti – möte med företaget Sogeti - vi sonderade terrängen för att se om vi kunde använda deras AI-kunskap eller använda dem för mobilitetsinsikten. Vi nätverkade och försökte ta reda på om och hur vi skulle kunna använda Sogeti inom ramen för projektet.</p> <p>13 och 27 september – "Digital and efficient flows in the lower airspace" - Arbetsmöte med IBG Group, Destination Sälenfjällen om förutsättningar för drönarteknik på Scandinavian Mountains Airport</p> <p>Målet med møtene var å se om Nabogo kunne være en mulig løsning for samkjøring i SITE på norsk side. Deretter har det vært mange møter, tett og god dialog og endt opp med kontraktsgenerering og lansering av Nabogo i Trysil og Engerdal. Målet er 3500 samkjøringer pr 20.02.2025</p> <p>Möte med Nabogo - Møtet inneholdt en overordnet presentasjon av Nabogo, prat rundt pris og skaleringsmodell, og hvordan vi gjør oppstarten videre. Abakus ble involvert for å sikre riktig behandling i lys av offentlig anskaffelse.</p>	2023-08-01 – 2023-10-31	30 %
		2023-12.11 – 2025-02-20	
		2024-01-25	

	<p>Lansering av Nabogo i Trysil og Engerdal skedde vecka 8.</p> <p>Möte med Trønder taxi. Målet er å se på hvordan samarbeide med samkjøringstjenesten Nabogo. Skal ha oppfølgingsmøte i mars. I tillegg hatt møte med Freelway og Trønder taxi sammen, for å lære litt mer om Freelway.</p> <p>Möte med Freelway. Målet med møte var å lære og forstå mer om Freelway og hvordan løsningen fungerer.</p> <p>Möte med Entur. Målet er å se på muligheter til å koble på både skibuss og Nabogo inn i Entur. Dette er mulig og skal følge opp dette videre. Nabogo har et pågående prosjekt også.</p> <p>Möte med Innlandet Fylkeskommune. I budsjettet til fylkeskommunen ligger det et verbalforslag om å prøve ut appen «Nabogo». Vi har hatt og skal ha flere møter med fylkeskommunen for å dele erfaringer fra Nabogo samt evt støtte til notatet. Har også hatt møter med fylkeskommunen og Nabogo sammen. Ila 2024 – få Innlandet fylkeskommune til å bli med i prosjektet samkjøring og Nabogo.</p> <p>Möte med Ferdia. Ferdia jobber med å fylle opp ubenyttet busskapasitet hos turbussaktører. Se på mulig samarbeid ved ulike eventer.</p> <p>Möte med Femund Mat. Femund mat ønsker en</p>	<p>2023-12.11 – 2024-12-31</p> <p>2023-01-15</p> <p>2023-12.11 – 2024-12-31</p> <p>2023-12.11 – 2024-12-31</p> <p>2024-01-24</p> <p>2024-01-18</p>	
--	---	--	--

	<p>workshop der vi ser på muligheten for å tilrettelegge for samkjøring/transport av</p> <ul style="list-style-type: none"> • Ansatte • Fiskere • Kjøring av råvarer og utstyr <p>Følge opp dette og få til en workshop i vår og teste dette, før høysesongen i september og oktober.</p> <p>Möte med invånare i Trysil. Målet med møte var å kartlegge behov for samkjøring fra bygdene og inn til Trysil sentrum.</p>	2024-01-23	
3.2 Kommunikation - Att synliggöra digitaliseringens möjligheter för lokalbefolkningen - Mobilisera, engagera företagen att använda och utveckla digitala tjänster och lösningar	<p>Info på Fjätervålens kickoff med info om Freelways samåkningsmodul.</p> <p>Infomöte om Freelway med Idre Fjäll och deras säsongspersonal.</p>	2023-12-03	30 %
3.3 Ligga i framkant med användning av ny teknik samordnat med arbetspaketets kunskapsbas och kompetens.	<p>14 augusti – Sogeti och AI – Möte om hur AI kan bidra till SITE projektet</p> <p>11 september – möte med Ahlstom - I EU projekt Future - ny digital teknik för trafiksäkerhet på plankorsningar</p>	2023-08-01 – 2023-10-31	20 %
3.4 Hitta digitala lösningar för invånare, besökare, restauranger/butiker att beställa varor från lokala producenter så att besökarna erbjuds fler lokala produkter på menyerna.	<p>Arbetsgruppen kring projektet Skandinavisk Måltidsoplevelse har haft arbetsmöten och avstämningar varannan vecka. 6 oktober – besök på Trysil Food Fest för att träffa några av de lokala producenterna i SITE-området och stämma av texter på den gemensamma webbsidan samt ta foton för webbsidan.</p>	2023-08-01 – 2023-10-31	

	<p>Dialog och samarbete inlett med Freelway som har möjlighet att utveckla sådan lösning. Denna kombineras med samordning-delning då även transportföretag kommer kopplas på. Systemet medgör att man även kan ruttoptimera samt i kombination med en förrätningsmodell.</p> <p>Besökt lokala matproducenter och restauranger i Sälen och Idre för att presentera upplägget och undersöka behovet och intresset. Det visade sig att det mottogs med stort intresse och bra dialoger och inspel kom för vidare utveckling.</p>	Januari 2024	
4 Samordning – Delning			
4.1 Anpassa modell för passagerar- och kombinationstransport för SITE-området baserat på befintliga modeller	<p>Se även aktiviteter i 3.1 – sitter ihop</p> <p>9 augusti - Möte Norefjell & Freelway - planerade inför uppstartskonferensen och även för framtida samarbete då Norefjell testat autonoma fordon.</p> <p>6 och 7 september - Planering inför frukostmöte.</p> <p>8 september –frukostmöte i Älvdalen och berättade om SITE och uppstartskonferensen</p> <p>23 oktober - norsk projektledning møte med Innlandstrafikk om mulig samarbeid</p> <p>Initiativ från taxiförare i Sälen med förslag till transportlösningar. Taxi är en utmaning mht till vilja att</p>	2023-08-01 – 2023-10-31	2023-11-01 – 2024-01-31

	<p>utveckla digitala lösningar för ökad service.</p> <p>Möte med NO om kombinationstransporter över gränsen för lokala matproducenter ingår i pilot för test av mobilitetslösningar. Definierar gränshinder och planerar upplägg för kommande erbjudande om kombinationstjänster för företag.</p> <p>Möte med Skistar & Freelway – Skistar behov av arbetspendling. Möte med Sälen Buss & Freelway – hur kan Sälenbuss bistå med transportlösningar? Positivt med vilja att delta i projektet. Långsam framdrift i stort bolag där mång ska delta på koncernnivå.</p> <p>Möte med Kläppen och Sälenbuss om Freelway – Arbetspendling. Beslut om att Kläppen erbjuder sina medarbetare mobilitetslösning. Återkommer med affärsmodell.</p> <p>On Demand transport i Idre med Sälen buss och Freelway- Målsättning att etablera i idre säsongen 24/25.</p> <p>Avstämning med Gustav Eriksson Kläppen. Behov samåkning för medarbetare samt förslag om restaurangtur med delad transport för gäster. Vi arbetar för att Freelway Mobilitetstjänst för att det ska bli ett långsiktigt resultat av projektet och tjänsten är självständig i samverkan med företag och</p>		
--	---	--	--

	<p>även kommuner efter projektets slut.</p> <p>Arbetsmöte om On Demand transport Idre med Sälenbuss och Freelway. Inledande diskussion i syfte att ha en transport på plats i Idre hösten 2025. Kräver planering i relation med Idreföretagens budget process för att kunna implementera en ny delad transporttjänst i Idre.</p>		
4.2 Pilotering av anpassad modell i SITE-området	Se även aktiviteter i 3.1 – sitter ihop		0 %
4.3 Delningslösning för privat körning till/från/mellan destinationerna/SITE-området	<p>Se även aktiviteter i 3.1 – sitter ihop</p> <p>8 augusti - Resan till och från - ny digitala verktyg för mobilitet – Trafikverket/Future projektet för persontrafik på regionala banor</p> <p>9 augusti - Planeringsmöte med Freelway AB samt Testarena Norefjell</p> <p>12 september - Teamsmöte om STCC-projekt med Robert Reijers på STCC om eventuellt STCC-event i Idre eller Sälen. STCC har nyligen gått över till enbart eldrivna race-bilar.</p> <p>15 september - Förslag utskick Freelway till företag - Information om möjligheterna med Freelway och att företag gärna får lämna en intresseanmälan.</p> <p>18 september - Planering besök av Freelway 23-23 okt – inför Besöken som sker i Älvdalens respektive Idre.</p>	2023-08-01 – 2023-10-31	25 %



	<p>18 september - Möte med Visit Dalarna & Freelway angående mobilitetstjänst</p> <p>19 september – Bilpoolsplanering</p> <p>29 september - Samtal med Knappgården (Särnaheden) om Freelways tjänster</p> <p>11-12 oktober - Möte med Sälen Buss, Skistar, Samverkanshuset AB, Freelway AB, Destination Sälenfjällen om mobilitetstjänst.</p> <p>23 oktober - Heldag med Freelway i Älvdalen och möten med företag - besökte Erikssons buss, träffade Masexpressen samt Visit Dalarna för att diskutera Freelway och möjliga samarbetspartners.</p> <p>24 oktober - Heldag med Freelway i Idre och möten med företag - besökte Fjätersvålen, Himmelfjäll och Idre Fjäll denna dag för att i huvudsak tala om samåkningsmodulen i Freelway men också om de publika turerna.</p> <p>25 oktober – planeringsmöte Freelway, Destination Sälenfjällen om mobilitetstjänst.</p> <p>30 oktober - Redovisning utredning Västerdalsbanan – Teamsmöte - EU projektet Future Trafikverket</p> <p>31 oktober - arbetsmöte om nästa steg inför</p>		
--	---	--	--

	<p>implementering Freelway's Mobilitetstjänst.</p> <p>diskutera Freelway och möjliga samarbetspartners.</p> <p>24 oktober - Heldag med Freelway i Idre och möten med företag - besökte Fjätersvålen, Himmelfjäll och Idre Fjäll denna dag för att i huvudsak tala om samåkningsmodulen i Freelway men också om de publika turerna.</p> <p>25 oktober – planeringsmöte Freelway, Destination Sälenfjällen om mobilitetstjänst.</p> <p>30 oktober - Redovisning utredning Västerdalsbanan – Teamsmöte - EU projektet Future Trafikverket</p> <p>31 oktober - arbetsmöte om nästa steg inför implementering Freelway's Mobilitetstjänst</p> <p>Möte om Idre Flygplats och transportlösningar i området. Diskussion om samarbete i projektet. Idéer och förslag på möjligheter. Kreativt och intressant arbetsmöte nyttigt för resultat.</p> <p>Arbetsmöte med Vd för Stöten och VD Freelway. Stötens behov av delade transporter handlar främst om att kunna erbjuda transporter från boende till Stötens torg och dess utbud. Ök om att med Freelway och Sälenbuss återkomma med förslag på lösning.</p>	<p>2023-11-17</p> <p>2023-12-20</p>	
--	--	-------------------------------------	--

5 Förrättnings-modeller			
<p>5.1 Utveckla alternativa finansieringsmodeller för kollektivtrafik/kollektiv/användarnivå. Vilken effekt har varje åtgärd på lokalsamhället? Ta fram mätparametrar för de olika åtgärdernas samhälleliga påverkan.</p>	<p>18 og 19 september - norsk side har gjennomgang av næringslivet i Engerdal og Trysil hvilke muligheter finnes i lokalt næringsliv for nye forretningsmodeller tilknyttet mobilitet.</p> <p>20 september - norsk projektledning har gjennomgang om reiselivsutvikling i Engerdal og Trysil. Hvilke muligheter finnes i lokalt næringsliv for nye forretningsmodeller tilknyttet mobilitet.</p>	<p>2023-08-01 – 2023-10-31</p>	<p>5 %</p>
<p>5.2 Skapa affärsmodeller som bidrar till att stärka företagets prissättning Konceptutveckling/ Kundresa / användargränssnitt - data / kundengagemang.</p>	<p>31 oktober – inledande samtal med konsult inför arbetet med värdeskapande förrättningsmodell kopplad till hållbar mobilitet och Agenda 2030.</p> <p>Workshop och genomgång med konsult kring förslag värdeskapande förrättningsmodell kopplad till hållbar mobilitet och Agenda 2030. Utgått från att se på GSTC:s modell för affärsmodell som har bra underlag för sådan.</p>	<p>2023-08-01 – 2023-10-31</p> <p>2024-01-25-- 26</p>	<p>10 %</p>
6 Kunskap och kompetens			
<p>6.1 Nätverksbyggande – delta och utveckla befintliga nätverk, initiera och driva</p>	<p>23 augusti - Vandringslyftet via Visit Dalarna – Digitalt möte om organisering av vandringleder</p> <p>8 september - Möte med Visit Dalarna om samarbete mellan SITE/VD</p> <p>12 september - Kontakt Idre turistbyrå – om Freelways mobilitetstjänster</p>		<p>40 %</p>

	<p>14 september – norsk projektledning fått kompetanseoverføring om SITE og historikk.</p> <p>19 september – Möte med Region Dalarna & Trafikverket om kollektivtrafik</p> <p>21 september - Möte med Destination Vemdalen om Freelway's mobilitetstjänst (erfarenhetsutbyte)</p> <p>29 september - Webinar Lindholmen Science Park innovativa trender: Hur ser en fossilfri destination ut? Är den möjlig? När är den möjlig, kanske redan idag? Hur ser i så fall affärsmodellerna ut?</p> <p>26 oktober - Svensk projektledning deltagit i Konferensen Up to date - Visit Dalarna – presentation av det fjärde SITE-projektet för deltagarna.</p> <p>5 oktober – planeringsmöte med Företagarna Malung-Sälen-Lima om Sälen-mässan (äger rum i november).</p> <p>11 oktober – planeringsmöte med Företagarna Älvdalen inför Företagsmässa Älvdalen april 2024</p> <p>17 oktober - Möte med STCC om deras framtidsmässa för ungdomar om ev. arrangemang i Älvdalen.</p> <p>Möte med Destination Vemdalen. Erfarenhetsutbyte om insatser för "resan till och från" destinationen. Tåg till Vemdalen inkl. transfer. Viktigt nätverksbyggande och</p>	2023-11-01	
--	--	------------	--



	<p>kunskapsutbyte med destination som arbetar med liknande frågor som SITE projektet.</p> <p>Möte Visit Dalarna om deras bidrag i SITE.</p> <p>FUTURE möte Trafikverket m fl Future innebär tillgång till kunskaper inom digitalisering, nya tågtyper, finansieringslösningar, & teknikutveckling. Resan till och från. Viktigt deltagande från projektet då vi får tillgång till pågående digitalisering, teknikutveckling inom tågtrafik och järnväg.</p> <p>Inframdagen – infrastruktur och försvarets behov och planer.</p> <p>Deltakelse i Agenda Innlandet - Stor konferans där generella utmaningar i Innlandet belyses både av statsminister, justisminister, NHO og fylkesordfører. Transport, øke folketall og næringsutvikling var hovedtema. Denne dagen gav mer innstikt og mer inspirasjon til å jobbe med mobilitetsutfordringene og det ble knyttet nye kontakter.</p> <p>Deltagit på Visit Dalarnas utvärdering av sitt arbete där projektet deltog för omvärldsbevakning och för att nätverka med företag i SITEs regi.</p> <p>Deltagit på Drive Swedens "Thematic Meeting: Ride Sharing" i syfte att omvärldsbevaka men också för att i föreläsningen knyta</p>	<p>2023-11-09</p> <p>2023-11-15</p> <p>2023-11-23</p> <p>2024-01-24</p> <p>2024-01-19</p> <p>2023-01-23</p>	
--	--	---	--

	<p>kontakter som kan vara SITE till gagn.</p> <p>Arbetsmöte med Norefjell och Applied Autonomy – Start av pilot Autonoma Fordon. Norefjell har kunskap och kompetens om denna typ av pilot och kan vägleda oss i projektet med sin erfarenhet.</p> <p>Möte med Sofia Wieselfrom Programchef FFI Sweden/Vinnova. Information och diskussion om FFI kommande utlysning och delprogram.</p>	<p>2023-12-15</p> <p>2024-01-25</p>	
6.2 Kompetensutveckling i företag	18 augusti - Presentation av det fjärde SITE-projektet för Destination Sälenfjällens styrelse	2023-08-01 – 2023-10-31	5 %
6.3 Samarbete med universitetet, akademien	<p>Studieresa i hela SITE-området med internationella magisterstudenter från Högskolan Dalarna med fokus på befolkning och mobilitet. Se separat program bilaga 2.</p> <p>Arbetsmöte för resan till och från med tåg, Digitala innovationer, tekniska lösningar, nya tågtyper, nya drivlinor i samarbete med Trafikverkets EU projekt FUTURE. Var syfte är att återta persontrafik på lågtrafikerade banor.</p> <p>Innhentet kunnskapsgrunnlag om hvilke temaer vi ønsker at studenter i SITE-området skal skrive om på bachelor eller masternivå: Markedsføring, tjenstedominant logikk, innovasjon, digitalisering og bærekraft.</p> <p>Studier på norsk side: Ledelse og digitalisering, Serviceledelse og markedsføring og master i Økonomi og ledelse med spesialisering markedsføringsledelse. Lignende</p>	<p>2023-12-11--13</p> <p>2024-01-22</p> <p>2024-01-30</p>	15 %

	studier finnes også på svensk side.		
7 Kommunikation och administration			
7.1 Administration	<p>Sker löpande under hela projektperioden.</p> <p>27 & 30 oktober - Planering av insatser: forskningshubb, ledutveckling, bil-delning och framtidsmässa.</p> <p>3 oktober - Projektpresentation Malung-Sälen KSAU om Drönarteknik.</p>	<p>2023-02-15 – 2026-02-15</p> <p>2023-08-01 – 2023-10-31</p>	20 %
7.2 Kommunikations-plan, Contentplan och genomförande av densamma	<p>11 september - Genomgång av filmer från startkonferensen – gick igenom filmerna från startkonferensen för att sälla och välja ut vilka vi ville skulle klippas till filmer.</p> <p>22 och 25 september – upphandling kommunikationstjänster – planering inför upphandling av webbyråttjänst samt grafisk layout.</p> <p>26 september & 30 oktober - Upphandling filmare Upphandling av filmare under hela SITE-projektet. Planering av denna upphandling.</p> <p>26 september - Upphandling webbproduktion</p> <p>28 & 29 september samt 2, 3 & 16 oktober - Upphandling webbtjänster – Planering av upphandling av webbtjänst och grafisk layout</p> <p>26 september – filmbearbetning från startkonferensen</p> <p>2 oktober - Möte med IT om domännamn för SITE's</p>	<p>2023-08-01 – 2023-10-31</p>	25 %



	<p>hemsida och om vi ska byta våra mejladresser från malung-salen till sitedestination.se</p> <p>Arbetet med att ändra grafisk profil påbörjas för att få en samlad bild. E-mail signaturer, hemsidan uppdatering med information. Material till Freelway. Möte om ev. ny webbasdress och övertagande av domänen för SITE´s webb.</p> <p>Upphandling av filmare för hela projektperioden. Filmare behöver vi då det idag till stor del är via film man kommunicerar.</p> <p>Möte med Vemdalen och kunskapsutbyte kring utveckling och marknadsföring av Freelway.</p> <p>Kommunikationsplanering för lansering av Freelway Mobilitetstjänst. Vi arbetar fokuserat med att planera och genomföra kommunikationsaktiviteter för att nå målen och implementera två nya tjänster på marknaden.</p> <p>Projektavstämning med Interregs styrgrupp. Maa av att vi har kommit olika långt i starten av projektets arbetspaket blev informationen till styrgruppen splittras. På svensk sida har vi startat samtliga arbetspaket förutom förättningsmodeller. På norsk sida har projektledaren påbörjat starten av arbetet. Nu börjar samarbetet över gränsen att bli bättre. Norge förstärker också sin organisation i början</p>	<p>Nov 2023</p> <p>Dec 2023</p>	
--	---	---------------------------------	--

	<p>av 2024 vilket skapar ännu bättre förutsättningar.</p> <p>Material inför nyhetsbrev och utsänt</p> <p>Sett över olika verktyg för gemensam planering. Genomgång Plandisc. För att samsynka aktiviteter på båda sidor behövs verktyg för att jobba tillsammans. Svårt för kommunikatör att ha överblick över aktiviteter och när dessa kommuniceras ut.</p> <p>Material inför nyhetsbrev och utsänt</p> <p>Sett över olika verktyg för gemensam planering. Genomgång Plandisc. För att samsynka aktiviteter på båda sidor behövs verktyg för att jobba tillsammans. Svårt för kommunikatör att ha överblick över aktiviteter och när dessa kommuniceras ut.</p> <p>Inför Älvdalens företagsmessa, plan för kommunikation.</p> <p>Filmning av material i Gördalen, Särna och Idre. Information tas fram om Freelway- företag lyfts fram aktiviteter i appen, Särna Adventures; Nallgårds adventures för att visa fram hitta aktiviteter.</p>	<i>Jan 2024</i>	
7.3 Rekrytering och uppstart	14 augusti – norsk projektledning startar upp sitt arbete och kommer arbeta 20 % med projektet på norsk sida inledningsvis.		100 %
7.4 Ekonomi och rapportering	Therese Brandt arbetar vidare med att löpande sköta ekonomi samt ekonomirapportering.	2023-11-01 – 2024-01-31	20 %

<p>7.5 Möte Styrningsgruppen</p>	<p>17 augusti – styrgruppen har sitt andra möte, heldag i Trysil, mötesanteckningar bifogas – Bilaga 3</p> <p>Styrgruppsmöte i Engerdal, mötesanteckningar bifogas – Bilaga 4</p> <p>Möte med Christina Holback, Geir Sverdrup och Jan Seivig (kommunchefer) om gränsöverskridande samarbetet och hur vi kan stärka samarbetet.</p>	<p>2023-11-20</p> <p>2023-12-14</p>	<p>20 %</p>
<p>7.6 Möte Projektgruppen</p>	<p>16 augusti – projektgruppsmöte i Trysil.</p> <p>18 oktober – projektgruppsmöte Teams.</p> <p>19-20 oktober - Planeringsdagar på Idre Fjäll för svenska projektgruppen med utblick halvårsskiftet 2024.</p> <p>Hvordan organisere prosjektorganisasjonen på norsk side slik at vi får stabilitet og fart i prosjektet. Godt møte og god utvikling. Tillsatt arbeidsgrupper for varje arbeidspakke med deltagare från både Sverige och Norge i varje grupp. En sammankallande i varje grupp tillsatt. Beslut om verktug for samsynknng, vi jobbar vidare med plandisc.</p>	<p>2023-08-01 – 2023-10-31</p> <p>2024-01-09</p>	<p>20 %</p>
<p>7.7 Möte med företag och invånare</p>	<p>29 augusti - Kontakt med företagare om Företagarkonferensen Älvdalen (som blir i vår)</p> <p>19 oktober Företagsbesök Idre/Grövelsjön</p>	<p>2023-08-01 – 2023-10-31</p>	<p>20 %</p>

	<p>Flygplatsen, Idre Golfbana, Grövelsjön Alpacka Syfte att besöka företag och samtala om SITE och möjligheter för företagen utifrån deras behov av mobilitetstjänster samt lära känna företagen men minst lika mycket sprida kunskap om SITE. Finna samarbetspartners för olika arbetspaket, där flygplatsen är en sådan samarbetspart.</p> <p>Frukostmötesdeltagande med info om Freelway och SITE i Idre.</p> <p>Freelwayinformation för Särna Camping inför lansering.</p> <p>Frokostmøte, Destinasjon Trysil m/ medlemsbedrifter i Trysil kommune. Prosjektmedarbetare gikk gjennom tidligere prosjekt og hva som kom ut av disse. Prosjektledare presenterte SITE 4. Målet var å informere om SITE Mobility, skaper forankring for prosjektet og knytte relasjoner til bedrifter som har behov i forhold til mobilitet, både innad i destinasjon og til og fra destinasjon.</p> <p>Møte med Trønder Taxi. Formålet med møtet var å diskutere hvordan SITE-prosjektet kan bistå eller støtte deres virksomhet. Trønder Taxi har forholdsvis nylig tatt over drosjevirkomheten i Trysil. TT er veldig interessert i å finne gode løsninger for transport i Trysil og har mange spennende tanker rundt hvordan vi sammen kan løse</p>	<p>2023-11-20</p> <p>2023-12-12</p> <p>2023-12-12</p>	
--	--	---	--

	<p>utfordringene. Samarbeid med TT blir viktig videre i SITE Mobility.</p> <p>Projektet deltog i Sälenmässan, träffade invånare, stugägare och besökare samt företagare.</p> <p>Diskuterade resan till och från, mobilitets insikt, samordning-delning, elektrifiering och SITE som helhet. Lite före tidsplan att träffa våra målgrupper i den volym vi gjorde på mässan. Enkäten</p> <p>Mobilitetsinsikt var klar till mässan och många svar kom in tack vare att vi deltog och uppmuntrade att delta.</p>	2023-11-03-- 04	
7.8 Uppstartskonferens	<p>1 - 4 augusti – offerter för filmare för uppstartskonferensen.</p> <p>7 augusti - Träff med näringslivskontor Älvdalens kommun om startkonferensen.</p> <p>21 og 28 augusti – norsk projektledning har arbetet med og planlegge oppstartskonferanse.</p> <p>31 augusti – uppstartskonferens Sälen för det fjärde SITE-projektet. 92 personer deltog från organisationer/företag.</p> <p>Inbjudan och bildspel bifogas – Bilaga 1.</p> <p>1 september – utvärdering startkonferensen tillsammans – projektgruppen och styrgruppen</p> <p>.</p>	2023-08-01 – 2023-10-31	100 %
7.10 Extern utvärdering	24 augusti – uppstartsmöte med extern utvärderare.	2023-08-01 – 2024-01-31	

	Reflekterande samtal 8 nov med Utvärderare Ola Granholm / Framväxtbolaget. Lärande för oss i projektet, objektiva inspel.		
7.12 Politikerresor	Nyttig reise i hele SITE-regionen. Mye kunnskap ble tilegnet prosjektgruppen disse dagene. – se bilaga 5	2024-01-10--11	50 %

4. Indikatorer

För att mäta effekter av Interreg-programmet har ett antal indikatorer fastställts. För varje projekt står det i beslutet vilka dessa är och vilket utfall som förväntas.

Fyll i tabellen nedan med utgångspunkt i ert beslut/tilsagn och kommentera utfallet hittills.

Aktivitetsindikatorerna ska även rapporteras in direkt i Min Ansökan i samband med ansökan om utbetalning. Se manual för Min Ansökan på interreg-sverige-norge.com.

<i>Aktivitetsindikatorer enligt beslut</i>	<i>Målvärde enligt beslut</i>	<i>Hittills uppnått sedan projektstart</i>	<i>Kommentar</i>
Stöd genom bidrag +	25		Aktuell lista bifogas – bilaga 6 . Se även nedan kommentar.
Icke-ekonomisk stöd	+ 12		Listan är inte ok utifrån att vi inte hunnit gå igenom den i projektgruppen efter vårt möte 22 mars där det klargjordes hur vi ska bedöma kriterierna. Vi ser över detta och justerar till nästa rapport.
Företag som fått stöd	= 37		
Gemensamt utarbetade strategier och handlingsplaner	7		Se ovan
Organisationer som samarbetar över gränserna	41		Se ovan
Projekt för gränsöverskridande innovationsnätverk	8		Se ovan

5. Gränsöverskridande mervärde

Beskriv vilket gränsöverskridande mervärde som uppnåtts genom projektet under aktuell redovisningsperiod. Ange konkreta exempel, som till exempel om ni har upptäckt något som ni inte hade förväntat er.

Analys av det gränsöverskridande mervärdet under perioden:

Projektet har kommit i gång mer på svensk sida än på norsk sida under perioden men vi ser att det kommer skapa mervärde även på norsk sida inför kommande perioder. Ved å drive prosjektet på tvers av landegrenser tilfører man kompetanse, innsikt, nettverk og helhetsforståelse mellom hverandre. Gode relasjoner og samarbeidsformer er bygget opp gjennom tidligere IR-prosjekter, vi har skapt et godt grunnlag for å løse og videreutvikle felles utfordringer i regionen.

Vi ser ikke at vi kan gjennomføre det samme prosjektet kun på en side av grensen da en stor del av merverdien handler om den grenseoverskridende planleggingen/ strategiutviklingen som integrerer hele regionen på begge siden av grensen.

Genom fortsatt samarbeidet i gränsregionen med experter, akademi, företag och myndigheter ser vi ett stort mervärde för alla parter. Vi fortsätter arbeta vidare med nätverk för att knyta tätare kontakter med de kompetenser som vi behöver för projektets genomförande.

Vi har börjat knyta tätare kontakter och bygga starka nätverk som inte kunnat uppnås utan det gränsöverskridande samarbetet i projektet. Vi har påbörjat aktiviteter på var sida gränsen som kommer att ge mervärden över gränsen framför allt genom att man i projektet delar kunskaper och erfarenhet under arbetes gång. Vi arbetar mot att vidareutveckla gemensamma utmaningar av gemensamma lösningar tvärs över landsgränserna i flera av aktiviteterna. Inte minst genom att arbetsgrupperna blandats med projektmedarbetare från de båda länderna. Men även mellan kommunerna, politikerna, företag och akademien.

6. Hållbarhetskriterierna

Beskriv hur projektets verksamhet och resultat bidrar till förbättring av miljö, lika möjligheter och icke-diskriminering samt jämställdhet utifrån ert projektbeslut. Ge konkreta exempel på aktiviteter.

Projektets bidrag till hållbarhetskriterierna under perioden:

Miljökriterier:

Genom att starta upp de delningstjänster som nämns i aktiviteterna och som redan börjat testas så bidrar det på sikt till att minska utsläppen för transporter som blir effektiva och klimatsmarta. Även insatserna som gjorts för att bidra till ökad laddinfrastruktur bidrar till minskad användning av fossilt bränsle. Genom uppstarten av digital och samordningstjänst för lokal mat kommer livsmedlens klimatpåverkan minska. Flertalet av mötena i projektet sker digitalt och när vi

anordnar aktiviteter som vi behöver delta på fysiskt så uppmanar vi till samåkning. Tex åkte vi buss runt på politikerresan.

Lika möjligheter och icke-diskriminering:

Genom studiebesöket med internationella masterstudenter från Högskolan Dalarna i december i området har projektet bidragit till lika möjligheter där fördelningen av könen var jämn och man besökte alla fyra kommuner och destinationsbolag. Detta såg projektet som en viktig roll för samverkan med företagen/näringslivet och konkret utbildningsinsats.

Jämställdhet mellan kvinnor och män:

Vid upphandlingar av konsulter under perioden har viss hänsyn tagits vid valet av konsulter, men där kompetens har fått vara överordnat. För projektet som helhet är det totalt är det 14 kvinnor och 15 män i styr och projektgruppen.

Har projektet bidragit till en ökad hållbarhet under redovisningsperioden?

Utifrån de hållbarhetsperspektiven - socialt, ekonomiskt och miljömässigt - har projektet inletts med fokus på de mål och resultat som avsetts. Under redovisningsperioden har arbetet intensifierats mot de lösningar och piloter som på sikt ska leda till ett klimatsmart, konkurrenskraftigt och mer sammanhållet SITE-område. Detta genom att flera intressenter nu har involverats i olika nivåer i projektet med allt från Högskolan, kommunerna, politikerna, företagen och invånarna.

Hur förväntas periodens aktiviteter bidra till ökad hållbarhet ur ett samhällsperspektiv på lång sikt?

På sikt ser projektet att de aktiviteter som startats upp kommer bidra till att stimulera till investeringar i grön teknik och hållbara lösningar, bidra till fler jobb samt stärkt lokal konkurrenskraft för de små och medelstora företagen. Med nya tekniker och tankesätt ska SITE-området bidra till en mer hållbar mobilitet och tillgänglighet för målgrupperna. På sikt bidrar det till minskat klimatavtryck trots ökat antalet besökare, befolkningstillväxt, landsbygdsutveckling och serviceutbud. Det ska även attrahera fler företag, ökad kompetensförsörjning generellt och då framför allt inom digitalisering och innovation samt ökad tillgång till kvalificerad arbetskraft.

7. Information og kommunikasjon

Beskriv hvilke informasjonsaktiviteter dere har utført i rapporteringsperioden for å spre informasjon om prosjektet og prosjektets foreløpig oppnådde resultat, samt hvordan dere har synliggjort EUs medvirkning.

Spesifiser hvilken målgruppe informasjonsaktivitetene er rettet mot.

Prosjektets informations og kommunikations-aktiviteter under perioden:

Målgruppene er: små og medelstoraføretag, invånare, deltidsinvånare, politikere, styrgruppen, sesongsansatte, besøkere, medarbeidere, foreninger/landsbysamfunn, destinationer, kommuner, regioner/fylke, myndigheter på lokal/regional/nasjonell nivå.

Se även **bilagor 7 – 22**.

Länkar till SITE-projektets kanaler:

Webbsida: [SITE Destination](#)

Facebook: [\(2\) Facebook](#)

Instagram: https://www.instagram.com/site_destination?igsh=c2Y5eTI4ZDRkdml2

LinkedIn: <https://www.linkedin.com/company/destination-site/>

Filmer på Youtube: <https://youtu.be/cz6cCjL5J9g?feature=shared>

<https://youtu.be/mRXLf69G2zg?si=HeFgtnWITMTA1ulZ>

https://youtu.be/kr_Ep-3y8Ew?feature=shared

8. Spørsmål til sekretariatet

Eventuelle spørsmål om prosjektets gjennomføring:

Förändringar av budget, tidsplan eller andra förändringar av projektet som ni vill göra sekretariatet uppmärksam på.


Observera att avvikelser från beslutet om stöd måste tas opp med sekretariatet innan de gjennomføres.

Om prosjektet har spørsmål eller opplysninger enligt ovan till sekretariatet:



9. Underskrift

Rapportens giltighet försäkras av svensk och norsk projektledare (under förutsättning att projektledaren har en formell rätt att företräda stödmottagaren avseende projektrapportering).

Datum	Ort	Datum	Ort
2024-03-28	Hjortnäs/Leksand	2024-03-28	Trysil
Organisation		Organisasjon	
Malung-Sälens kommun		Trysil kommune	
Sammanställd av svensk projektledare:		Sammenstillt av norsk prosjektleder:	
Tiina Ohlsson		Bente Haugen	
Underskrift svensk projektledare: 		Underskrift norsk prosjektleder: 