

Malung-Sälens kommun
Att: Carina Sisell
BOX 14
78221 MALUNG

Beslut om stöd

Stödmottagare: Malung-Sälens kommun
Org. nr: 212000-2148
Projektnamn: En smart, integrerad och bärkraftig gränsregion
ÄrendeID: 20359732
Diarienummer: RUN 2022/530

Beslut om stöd

Region Dalarna beviljar Malung-Sälens kommun stöd för att genomföra projektet **En smart, integrerad och bärkraftig gränsregion** enligt ansökan inkommen 2022-12-12. Stödet uppgår till 15,42 % av totala kostnaderna, dock med högst 3 000 000 kr. Beslutet gäller under förutsättning att genomförande samt övrig finansiering sker enligt beslut och ansökan.

Beslutet har fattats med stöd av (2003:596) om bidrag för projektverksamhet inom den regionala tillväxtpolitiken.

För stödet gäller allmänna villkor enligt bilaga 1 och de särskilda villkor som framgår nedan.

Beslutet kan inte överklagas.

Motivering till beslut

Projektet ligger i linje med Dalastrategin - Dalarna 2030, målområde "Ett klimatsmart Dalarna". Projektet är gränsöverskridande och i SITE-regionen finns några av Norra Europas största vinterdestinationer, vilka man vill utveckla inom hållbar mobilitet med effektmålet minskade klimatutsläpp, vilket bidrar till ett hållbart näringsliv och en mer hållbar SITE-region.

Projektperiod

2023-02-15 - 2026-02-15

Projektbeskrivning

Bakgrund: SITE-regionen består av destinationerna Sälen, Idre, Trysil och Engerdal. I SITE-regionen finns Norra Europas största vinterdestinationer. Expansionen i den gränsöverskridande fjällregionen har utvecklats i snabbt takt under många år. Projektet berör fyra kommuner och fyra destinationsbolag vilka representerar 587 företag.

Sen 2010 har omfattande miljardinvesteringar gjorts i SITE-regionen, ytterligare 100 miljarder och en fördubbling av antalet besökare till närmare 15 miljoner gästnätter är planerade för de kommande 20 åren.

Besökarnas klimatavtryck består till 80% av transporterna till/från och inom destinationerna. Besöksnäringen är basnäringen i regionen och en tillväxt ger positiva effekter i övriga näringslivet samtidigt som resorna ökar klimatutsläpp. Ökat antal besökare ökar även behovet av varu- och tjänstetransporter. Det behövs tillgänglig, pålitlig infrastruktur och innovativa mobilitetslösningar för en hållbar utveckling, liksom ökad elektrifiering och digitalisering och därmed en pålitlig och hållbar energiförsörjning.

Syfte: Projektet syftar till hållbar mobilitet med effektmålet minskade klimatutsläpp, vilket bidrar till ett hållbart näringsliv och en mer hållbar SITE-region i takt med gjorda och kommande miljardinvesteringar och påföljande ökade besöksströmmar och transporter.

Målet: är att projektets fokus på att utveckla hållbar mobilitet ska bidra till Dalastrategins målområde för ett klimatsmart Dalarna "Med nya tekniker och tankesätt är Dalarna en förebild i arbetet för en mer hållbar mobilitet." Hållbar mobilitet med effektmålet minskade klimatutsläpp är det hjul som handlingsområdena och verksamheterna snurrar kring. Det förväntas också verka positivt på andra samhällsutmaningar som befolkningstillväxt, landsbygdsutveckling och serviceutbud, attrahera fler företag samt personer i arbetsför ålder, ökad kompetensförsörjning generellt och specifikt inom digitalisering, utveckling och innovation samt ökad tillgång till kvalificerad arbetskraft.

Vad projektets aktiviteter ska leda till för målgruppen på kort sikt:

Efter att projektet har avslutats har följande resultat uppnåtts:

- Då har de boende och besökarna minst två effektiva och hållbara mobilitetslösningar till och från regionen, inom regionen eller i den enskilda kommunen.
 - En pilot för autonoma fordon testas och en eventuell strategi för implementering är klar.
 - Pilotering av en anpassad modell i SITE-området har testats för kollektivtrafikresenärer på destinationen. Gods- och persontransporter (kombitransporter) samordnas med beställningslösningar, samåkning, varuleverans/service till stugägare och närboende samt avropstransporter.
 - Delningslösningen för privat körning till/från/mellan destinationer i SITE-området har testats i samarbete med leverantörer av befintliga delningslösningar för transporter för boende och besökare.
- Förbättra företagens hållbarhet genom bättre mobilitet, smartare digitalisering och hållbara lösningar. Två nya mobilitetslösningar är redo att implementeras.
 - Digitaliseringens möjligheter synliggörs för lokalbefolkningen. Företagen har testat och tagit till sig digitala tjänster och lösningar för hållbar konkurrenskraft.

- En digital lösning har testats så att boende, besökare, restauranger/butiker kan beställa varor från lokala producenter. Besökarna erbjuds fler närproducerade produkter på menyerna/butiken, klimatutsläppen minskar och företagets konkurrenskraft stärks.
- Nätverket för erfarenhetsutbyte med andra regioner är vidareutvecklat.
- SITE-regionen har etablerat och utvecklat samarbete med befintliga nätverk, inom hållbar mobilitet för erfarenhetsutbyte med andra regioner och expertmiljöer. Workshops för branschen genomförs inom området framtida mobilitet i fjällmiljöer, så att företag kan anpassa sin verksamhet till nya lösningar och erbjuda nya tjänster.

Vilka effekter ska projektet uppnå på lång sikt:

Långsiktiga effekter:

- SITE-regionen är en av Skandinavien mest expansiva regioner. Alla SITE-kommuner har utökat antalet invånare så att det blir en god balans i sociala strukturer och i bosättningsmönster.
- Tillgänglighet är inte längre en utmaning utan har vidareutvecklats med ny hållbar, innovativ och högteknologisk infrastruktur. Sammantaget bidrar det till minskade utsläpp enligt mål på lokal, regional och nationell nivå i båda länderna. Det ger näringslivet förutsättningar för expansion genom god tillgänglighet och ett levande lokalsamhälle.

Med innovativa och gränsöverskridande samarbetsmodeller har tidigare projekt skapat förutsättningar för nya företag och verksamheter inom helt nya områden. Projektet har fungerat som en katalysator och kunskapsbärare för de deltagande företagen, vilket bidragit till att företagen fått ett brett stöd och gemensamt stärkt sin konkurrenskraft. Tillsammans stärker de hela SITE-destinationen på den nationella och internationella marknaden.

Genom Interregs programperiod 2021 - 2027 ser projektet hur man kan vidareutveckla och stärka SITE-området genom att samverka med innovativa och lösningsfokuserade arbetssätt som stödjer den gröna omställningen på vägen mot Agenda 2030, samtidigt som man kan minska hinder för en gränsöverskridande arbetsmarknad. Projektet vet av erfarenhet att SITE-områdets geografiska läge präglas av omfattande säsongsturism med omfattande naturområden och tillgängligheten till kultur- och naturresurser är viktig för enskilda företag, boende och besökare både nationellt och internationellt.

Lägesrapporter ska beskriva förflyttningen inom varje aktivitet. I lägesrapporterna ska även projektets bidrag till jämställdhet och mångfald i respektive aktivitet redovisas vilket Region Dalarna följer upp. Region Dalarna uppmuntrar till samverkan med Dalarna Science Park i innovationsprocesser.

Indikatorer:

Namn	Värde	Måttenhet	Kommentar
Antal organisationer som samarbetar över gränserna	41	Stycken	Projektet består av 7 arbetspaket och ett flertal resultatindikatorer anges utifrån varje aktivitet.

Tid- och aktivitetsplan

Aktivitet	Beskrivning	Startdatum - Slutdatum	Kostnad
AP 1: Mobilitetsinsikt	Delmål: Inhämta relevant kunskaps- underlag.		1 405 604
1.1 Använd existerande verktyg och samling av data från besökare och invånare.	Kartlägga och förstå status för resmönster vid uppstart och avslut av projektet. Rättvisande underlag - nulägesbeskrivning. Utveckla/anpassa och samarbeta om teknisk lösning för att kartlägga resvanor/ resmönster.	2023-02-19 - 2025-12-01	718 104
1.2 Analys och presentation	Identifierade luckor/brister och behov för mer hållbart resande. Kombinera insikter från t.ex. Norefjäll Mobility App -@sense, HDA Miranda verktyg etc.	2023-02-15 - 2025-12-01	300 000
1.3 Kommunikation - medverkan	Skapa engagemang, involvering och förankring hos företag, invånare, besökare, andra aktörer/intressenter. Kommunicera med och engagera/förankra företag, andra aktörer såväl som boende. T.ex. Efterfrågandestudie PPGIS sysselsättning: hur får deltagande svar på enkät + medborgarengagemang för platsutveckling.	2023-02-15 - 2025-12-01	387 500
AP 2: Elektrifiering	Delmål: En ökad andel transporter sker med elektrifierade fordon		3 449 450

Aktivitet	Beskrivning	Startdatum - Slutdatum	Kostnad
2.1 Mobilisera och underlätta utvecklingen av ladd infrastruktur.	<p>Ökat antal laddstationer främst i de fyra kommunerna samt resväg till/från destinationerna.</p> <p>Själva projektet kommer inte att bygga fler laddstationer, men se till att det finns fler genom att vara en drivande kraft och ha en dialog med relevanta aktörer.</p>	2023-02-15 - 2025-12-01	560 000
2.2 Utredningar/kunskapsunderlag	Aktiviteter kopplade till kunskapsunderlag för en ökad andel elektrifierade fordon och båtar	2023-02-15 - 2025-12-01	445 000
2.3 Etablera samarbete och pilotprojekt med innovativa företag inom autonoma fordon	<p>Autonoma transporter på svenska sidan.</p> <p>Utreda, planera, genomföra och utvärdera en pilot - kopplat till samordning och delning.</p>	2023-02-15 - 2025-12-01	1 430 000
2.4 Initiera en process tillsammans med berörda aktörer för en hållbar ledinfrastruktur	<p>Utveckla samarbete och ta fram kunskapsunderlag för ledutveckling och laddinfrastrukturen för hållbar ledinfrastruktur mellan Engerdal och Idre</p> <p>Komma i position att kunna starta utvecklingen av laddinfrastruktur för elektrifierade fordon.</p>	2023-02-15 - 2025-12-01	1 014 450
AP 3: Digitalisering	Delmål: Utveckla och underlätta införandet av digitala verktyg		2 233 593
3.1 Utveckla beställningslösningar, samordna tjänsteerbjudanden	<p>Projektet ska arbeta med aktiviteter kopplade till ökad användning av digitaliserade tjänster.</p> <p>Samordning och digitalisering av befintliga tjänster till: lokalsamhället och besökare, företag, myndigheter och andra aktörer.</p> <p>Dela lösningar för transport till, från och mellan destinationerna. Innovation och utveckling av nya lösningar som kan ge nya digitala tjänster.</p>	2023-02-15 - 2025-12-01	759 500

Aktivitet	Beskrivning	Startdatum - Slutdatum	Kostnad
3.2 Kommunikation -	Aktiviteter som skapar engagemang och kunskap genom att synliggöra digitaliseringens möjligheter för lokalbefolkningen. Mobilisera och engagera företagen att använda och utveckla digitala tjänster och lösningar.	2023-02-15 - 2025-12-01	617 093
3.3 Delta i olika forum/nätverk	Samarbete med teknikgemenskaper. Ligga i framkant med användning av ny teknik samordnat med arbetspaketets kunskapsunderlag och kompetens.	2023-02-15 - 2025-12-01	259 500
3.4 Frågorna om lokal mat kan analysera och presenteras på GIS-karta.	Ta tillvara digitaliseringens möjligheter. Hitta digitala lösningar för invånare, besökare, restauranger/butiker att beställa varor från lokala producenter så att besökarna erbjuds fler lokala produkter på menyerna.	2023-02-15 - 2025-12-01	597 500
AP 4: Samordning - Delning	Smartare resursutnyttjande och reducerade utsläpp. Detta arbetspaket är den mest omfattande delen av projektet. Här ska olika mobilitetslösningar i form av piloter testas i realistiska miljöer under en kortare tid. Arbetspaketet skisseras bland annat utifrån de undersökningar som gjorts under projektet Site-Mobility.		3 070 000
4.1 Anpassa modell för passagerar- och kombinationstransport för SITE-området baserat på befintliga modeller	Ökad användning av delad transport på destinationen. Fokusera på kollektiva resenärer på destinationen, samordna gods- och persontransporter (kombitransport) beställningslösningar, samåkning, varuleverans/service till stugägare och lokalbefolkning, jourtransport.	2023-02-15 - 2025-12-01	662 500
4.2 Pilotering av anpassad modell i SITE-området	Ökad användning av delad transport på destinationen.	2023-02-15 - 2025-12-01	1 875 000

Aktivitet	Beskrivning	Startdatum - Slutdatum	Kostnad
	Inhämta erfarenheter från modellen för senare implementering.		
4.3 Delningslösning för privat körning till/från/mellan destinationerna/SITE-området	<p>En pilot om kollektiva resenärer till/från destinationen/kommunen planeras också, eftersom det troligen är där den största effekten för att minska utsläppen från transporter ska få från projektet. Detta beskrivs som en enklare testning av en redan befintlig delningslösning för transporter till/från regionen. Här handlar det om att samordna befintliga transporter utifrån analysen och vidareutveckla lösningar för både unga och äldre.</p> <p>Förprojektet SITE-mobility har fått erfarenheter som indikerar hur viktigt pilotering är för att kunna underlätta bättre mobilitet.</p>	2023-02-15 - 2025-12-01	532 500
AP 5: Affärsmodeller	<p>Delmål: Ökat värdeskapande i lokalsamhällen och företag</p> <p>Detta arbetspaket handlar om att nya hållbara mobilitetslösningar måste vara lönsamma och attraktiva, både för användare och för leverantörer för att bygga upp hållbar mobilitet.</p>		2 465 000
5.1 Utveckla alternativa finansieringsmodeller för kollektivtrafik/kollektiv/användarnivå.	<p>Ökat värde för lokalsamhället.</p> <p>Vilken effekt har varje åtgärd på lokalsamhället? Ta fram mätparametrar för de olika åtgärdernas samhällsliga påverkan</p> <p>Synergier för målgrupper unga - äldre - mm. Ex. från förstudiebesök i Oslo körning för till fritidsaktiviteter</p>	2023-02-15 - 2025-12-01	1 045 000
5.2 Skapa affärsmodeller som bidrar till att stärka företagets prissättning Konceptutveckling/	<p>Ökat värdeskapande i företag.</p> <p>Utveckla nya affärsmodeller för nya tjänster för målgrupperna</p>	2023-02-15 - 2025-12-01	1 420 000

Aktivitet	Beskrivning	Startdatum - Slutdatum	Kostnad
Kundresa / användargränssnitt - data / kundengagemang.			
AP 6: Kunskap och kompetens	Delmål: Ligga i framkant och nyttja ny teknologi Benchmarking mot andra miljöer, kommuner, destinationer. Dessutom ska projektet bidra till att öka kompetensen inom företagen så att företagen kan ställa om till en hållbar verksamhet för att kunna komma i position för digital affärsutveckling inom hållbar mobilitet.		1 811 500
6.1 Nätverksbyggnad - delta och utveckla befintliga nätverk, initiera och driva	Olika typer av nätverk. Kunskap och kompetens genom nätverkande med andra regioner, kompetensmiljöer samt anordnande av workshops för branschen.	2023-02-15 - 2025-12-01	575 000
6.2 Kompetensutveckling i företag	Kompetenshöjning: Inom framtidens mobilitet, så att företag kan anpassa sin verksamhet till nya lösningar för att erbjuda nya tjänster.	2023-02-15 - 2025-12-01	876 500
6.3 Samarbete med högskolor, akademin	Kompetenshöjning: Arbeta aktivt med studiebesök, erbjuda examensarbeten.	2023-02-15 - 2025-12-01	360 000
AP 7: Administration och kommunikation	Delmål: Engagera, förankra och synliggöra		5 024 853
7.1 Administration	Genom god administration av projektet säkerställs aktiviteter och projektets framsteg	2023-02-15 - 2026-02-15	465 000
7.2 Kommunikationsplan, contentplan och genomförande av densamma	Ta fram kommunikation och contentplan för projektet löpande under hela projektet. Genom att kommunicera projektets framsteg till alla intressenter kring	2023-02-15 - 2026-02-15	1 039 103

Aktivitet	Beskrivning	Startdatum - Slutdatum	Kostnad
	projektet skapas delaktighet och engagemang.		
7.3 Rekrytering och uppstart	Rekrytering av projektledning och uppstart projektorganisationen.	2023-02-15 - 2023-04-30	117 500
7.4 Slutrapport	Slutredovisning de sista 2 månaderna av projekttiden.	2025-12-01 - 2026-02-15	518 167
7.5 Ekonomi och rapportering	Löpande ekonomi samt rapportering.	2023-02-15 - 2026-02-15	281 750
7.6 Möte Styrningsgruppen	Möte/styrning/ uppföljning av möten i styrgruppen. Möten ska hållas fysiskt/digitalt 4 gånger per år.	2023-02-15 - 2026-02-15	258 666
7.7 Möte projektgruppen	Möte/planering/styrning/uppföljning av möten i projektgruppen. Det ska hållas 10 gånger per år.	2023-02-15 - 2026-02-15	249 000
7.8 Möte med företag och invånare	Möte/förankring/ delaktighet genom gränsöverskridande möten med företag och boende. Möten ska hållas 2 gånger per år.	2023-02-15 - 2025-12-01	348 666
7.9 Uppstartskonferens	Konferens för förankring av projektet vid projektets uppstart.	2023-02-15 - 2023-04-30	418 667
7.10 Avslutningskonferens	Konferens vid projektets slut för att visa vad projektet gett för resultat.	2025-10-01 - 2026-02-01	430 167
7.11 Extern utvärdering	Löpande utvärdering av extern part för möte/planering/styrning/uppföljning	2023-02-15 - 2026-02-15	296 000
7.12 Studieresor Styrgruppen och Projektgruppen	För att finna goda idéer och uppslag för projektets insatsområden. 2 resor under projektperioden.	2023-02-15 - 2025-12-01	468 667
7.13 Studieresor	I regionen för politiker och samarbetspartners för att beskriva och förankra projektet och delaktighet. Både på norsk och svensk sida alt gemensamt. 2 ggr under projektperioden.	2023-02-15 - 2025-12-01	518 167

Budget (Kostnads- och finansieringsplan)

Kostnad

Kostnadsslag	2023	2024	2025	2026	Totalt
Personal	2 734 144	3 280 972	3 280 972	546 828	9 842 916
Externa tjänster	2 045 456	2 454 550	2 454 550	409 090	7 363 646
Resor och logi	215 833	259 000	259 000	43 167	777 000
Schablonkostnader	410 122	492 146	492 146	82 024	1 476 438
Summa faktiska kostnader	5 405 555	6 486 668	6 486 668	1 081 109	19 460 000
Summa totala kostnader	5 405 555	6 486 668	6 486 668	1 081 109	19 460 000

Finansiering

Finansiär	2023	2024	2025	2026	Totalt
Offentlig kontantfinansiering					
Region Dalarna, anslag 1:1	799 995	1 000 005	999 999	200 001	3 000 000
Malungs kommun	502 778	603 333	603 333	100 556	1 810 000
Älvdalens kommun	325 000	390 000	390 000	65 000	1 170 000
Högskolan Dalarna	208 333	250 000	250 000	41 667	750 000
Interreg Sverige-Norge	3 486 115	4 143 330	4 143 336	657 219	12 430 000
Total offentlig kontantfinansiering	5 322 221	6 386 668	6 386 668	1 064 443	19 160 000
Privat kontantfinansiering					
Destinationsutveckling Idre AB	41 667	50 000	50 000	8 333	150 000
Destination Sälenfjällen	41 667	50 000	50 000	8 333	150 000
Total privat kontantfinansiering	83 334	100 000	100 000	16 666	300 000
Total finansiering	5 405 555	6 486 668	6 486 668	1 081 109	19 460 000

Stöd

Finansiering	2023	2024	2025	2026	Totalt
19.1.1 Regionala tillväxtåtgärder Regionalt projekt	799 995	1 000 005	999 999	200 001	3 000 000

Sammanställning (Stödprocent)

Stödandel av faktiska kostnader:	15,42 %
Stödandel av totala kostnader:	15,42 %
Andel annan offentlig finansiering:	83,04 %
Andel privat finansiering:	1,54 %

Rapportering och begäran om utbetalning

Stödet utbetalas i efterhand efter redovisning av faktiska utgifter. En första ansökan om utbetalning med tillhörande lägesrapport ska skickas in senast 2023-05-31. Under resterande tid av projektet görs ansökan om utbetalning minst en gång var tredje månad. Projektägaren ska i all kommunikation offentliggöra att projektet är medfinansierat av Region Dalarna. Aktuell logga finns att ladda ner på Region Dalarnas hemsida.

Sista datum för slutrapport

2026-02-15

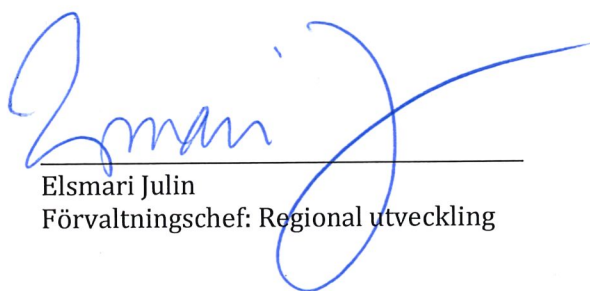
Allmänna villkor för stöd

Se bilaga

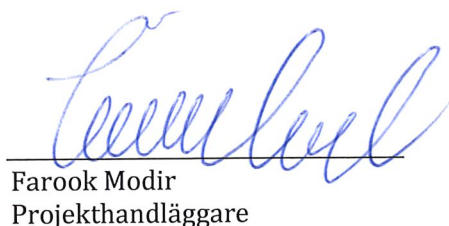
Särskilda villkor

När det gäller studieresor kan begränsningar gällande antal deltagare, omfattning och vilka kostnader som kan ersättas genom projektet komma att gälla. Ett tid- och aktivitets-schema ska vara upprättat och presenterat senast med första lägesrapport. Visit Dalarna ska delta i projektets styrgrupp för regionala synergier kring bärkraftig mobilitet och digitala verktyg.

Beslut i detta ärende har fattats av Elsmari Julin efter föredragning av Farook Modir.



Elsmari Julin
Förvaltningschef: Regional utveckling



Farook Modir
Projekthandläggare

Vid frågor kontakta:
Farook Modir
Telefon: 023-77 70 92
E-post: farookjalal.modir@regiondalarna.se

bilaga 1 – Villkor för projektverksamhet

Allmänt

- Projektägaren får inte i projektet lämna bidrag till företag eller andra projekt.
- Verksamheter som genomförs får endast avse insatser utanför den ordinarie verksamheten.
- Lag (2016:570) om offentlig upphandling skall följas i projektet i de fall stödmottagaren är en upphandlande enhet enligt lagen.
- Projektägaren skall skriftligen meddela Region Dalarna om projektet avbryts, försenas eller väsentligen förändras (beträffande projekttid, rapporterings- och rekvisitionsdatum, byte av projektägare, godkända faktiska kostnader etc.)

Tillsyn och uppföljning

Tillsyn kommer att ske så att bidraget utnyttjas för avsett ändamål och i överensstämmelse med föreskrivna villkor. Tillsyn sker bl.a. genom läges- och slutrapporter.

Upphävande av beslut

Beslut om bidrag kan komma att upphävas helt eller delvis om:

1. Bidragsbeslutet har fattats på grund av oriktig, vilseledande eller ofullständig uppgift från sökanden,
2. Bidragsmottagaren har brutit mot de villkor som gäller för beslutet, eller
3. Bidragsmedel har använts i strid mot bestämmelserna i förordningen SFS 2003:595.

Om ett beslut upphävs sedan bidrag betalats ut kan beslutande myndighet kräva att bidraget betalas tillbaka helt eller delvis. Återbetalning kan krävas inom tio år från det att beloppet betalades ut.

Överklagande

Enligt 14 § "Förordningen (SFS 2003:596) om bidrag för projektverksamhet inom den regionala tillväxtpolitiken" får beslutet inte överklagas.