

## Lägesrapport 5 – Interreg Sverige-Norge

### 1. Allmän information

Projektnamn	Delområde	Ärende-ID og Tilsagsnr.
En smart, integrerad och bärkraftig gränsregion – SITE Mobility	Centrala Skandinavien	20359375
Redovisningsperiodens start	Redovisningsperiodens slut	Lägesrapportnummer
2025-02-01	2025-07-31	5

### 2. Mål och resultat - Analys av projektets mål och resultat för rapportperioden:

**Överordnat mål – Bärkraftig mobilitet som bidrar till reducerat klimatutsläpp och styrker konkurrenskraften hos små och medelstora företag i SITE-regionen.**

**Delmålet för AP1 - Mobilitetsinsikt: Inhämta relevant kunskapsunderlag**

Aktiviteten följer tidsplan. Det har blitt gjort forberedelser for datainnsamling og analyser knyttet til CO<sub>2</sub>-måling, reisemønster og medborgarengasjement, i tett samarbeid mellom norsk og svensk prosjektgruppe. Analysen kommer att genomföras under oktober månad baserat på underlag från projektets avslutande enkätstudie.

**Delmålet för AP2 - Elektrifiering: En ökad andel transporter sker med elektrifierade fordon:**

Projektet har bidrag med ytterligere laddinfrastruktur samt sprider information om utlysninger som ger företag mulighed att söka investeringsbidrag. Kunskapsunderlag om ledutveckling inkl. för elektrifierade snöskotrar är genomförd.

Vi har tett dialog med Aviant for å konkretisere en pilot, dette har tatt litt tid av ulike årsaker. Målet er at piloten har oppstart i august/september.

I maj hade vi en presentation och dialog för samtliga SITE partners om deltagande i ett Drönarprosjekt som syftar till att bygge både fysisk og digital infrastruktur for kommende drönartransporter. Målet är att ansökan till EIC Accelerator for ett tvåårigt prosjekt. Under juni månaden har møtet följts opp for att förankring og mulighed till deltagande. Beslut om deltagande i prosjektet tas under augusti månad.

Vi kommer nå målet om: Ökat antal laddstasjoner i begge land. Kartlegging og planlegging av grønn energistasjon og ladeinfrastruktur i Trysil og Engerdal, inkludert befaringer og innhenting av kunnskapsgrunnlag for grønn energistasjon i Trysil. Själva prosjektet kommer inte att byggas fler laddstasjoner, men se till att det finns fler.

**Delmålet för AP3 - Digitalisering: Utveckla och underlätta införandet av digitala verktyg**

Arbeidspakke 3 og 4 sees i tett sammenheng, og beskrives under pakke 4.

**Delmålet för AP4 – Samordning-delning: Smartare resursutnyttjande och reducerade utsläpp**

Det har blitt gjennomført en første workshop på grenseoverskridende kollektivtransport. Her deltok det personer fra både Sverige og Norge, Innlandet fylke, Innlandstrafikk, Sälen buss, Skistar, politisk, administrasjon og næringsliv. Målet er å se på muligheter sammen med flere aktører hvordan bedre mobiliteten til/fra kommunene i SITE, innad i disse kommunene og over grensene.

Samkjöringstjenesten Nabogo går veldig bra, og fra februar til ut april ble det gjennomført over 3 500 samkjöringer på norsk side.

Testet med Freelway delade personresor har resulterat i många nedladdningar av tjensten men allt för få delade resor. Vi har valt att avsluta samarbeite med Freelway inom delade personresor. Däremot fortsätter vi arbeite med Freelway og Wayshop for delade varutransporter från lokala producenter till regionens restauranger i samtliga fyra kommuner. Tjänsten förberedes också for att vända sig till privatpersoner.

I denne perioden har vi hatt et prøveprosjekt i samarbeid med DNT Svukuriset og Engerdal taxi for prøveprosjekt med transport mellom Grövelsjöen og Elgå – tre dager i uken, der fotturister kunne booke seg transport.

Vi kommer nå målet om: Ökad användning av digitaliserade tjänster som koordineras med arbetspaket – digitalisering. Samordna serviceutbud för lokala samhällen och besökare, företag, myndigheter och andra aktörer. Dela - transport till, från och mellan destinationen.

Vi kommer nå målet om: Ökad användning av delad/delad transport på destinationen. Kollektiva resenärer på resmålet - Samordna gods- och persontransporter (kombitransport) beställningslösningar, samåkning, varuleverans/service till stugägare och lokalbefolkning, jourtransport.

Vi har också gjennom sommeren jobbet med å forberede en pilot av varetransport med drone i Trysil, oppstart av denne piloten er i september.

#### **Delmålet för AP5 – Förrättningsmodeller: Ökat värdeskapande i lokalsamhällen och företag**

Vi har affärsmodeller för flera områden:

- Delade personresor inom Samordning/Delning gällande både personresor och delade varutransporter
- Även affärsmodell för Drönartransporter bli klar till projektet avslutas.

Målet för förrättningsmodeller kommer att uppnås.

#### **Delmålet för AP6 - Kunskap och kompetens: Ligga i framkant och nyttja ny teknologi**

Vi har byggt ett brett kunskapsnätverk inom mobilitet för hela SITE området.

Vi kommer nå målet om: Olika typer av nätverk. Kunskap och kompetens genom nätverkande med andra regioner, kompetensmiljöer och anordnande av workshops för branschen. Genom vårt samarbete med andra regioner och kompetensmiljöer sprider vi och delar med oss av den kunskap vi byggt i SITE Mobility.

#### **Delmålet för AP7 Administration och kommunikation: Administration är att engagera, förankra och synliggöra**

Projektet kommuniceras i samtliga sociala kanaler, på hemsidan och via My Newsdesk. Projektteamet är aktivt ute bland målgruppen och på events för att sprida information och kunskap om projektet. Deltar i events både nationellt och utanför SITE regionen på begäran där vi informerar om SITE Mobility, sprider och delar kunskap och erfarenheter.

#### **Resultat/Projekt mål: Etter prosjektet er gjennomført er følgende resultat oppnådd:**

- Då har innbyggerne, og de besøkende **minst to av tre, effektive og bærekraftige mobilitetsløsninger** til og fra regionen, innom regionen eller i den enkelte kommune.
- Er næringslivet bærekraft forbedret gjennom bedre mobilitet, smartare digitalisering og bærekraftige løsninger. **To nye digitale mobilitetsløsninger er klare for implementering.**
- Er **nettverk** for erfaringsutveksling med andre regioner **videreutviklet.**

#### **Analys av resultatet för rapportperioden:**

Vi är på god väg mot projektmålen. Det tredje målet om nätverk kan man säga är uppnått.

#### **Så här har styrgruppen varit aktiv i projektet vad gäller styrning och framdrift:**

Styrgruppen är aktiv och leder projektgruppens arbete mot de strategiska målen.

#### **Samverkan Sverige/Norge gällande framdrift och aktiviteter:**

Vi samarbetar nära och driver tillsammans projektet mot målen. Har ökat fokus på det gränsöverskridande arbetet då olika piloter ger goda resultat.

#### **Projektägarens erfarenheter och lärdomar så här långt:**

Vi har alla byggt ny kunskap om mobilitet brett. Genom de nätverk vi har vi kunnat hämta erfarenheter från andra länkande arbeten i båda länderna. Det är värdefullt. Sammanfattningsvis har vi en stor kunskap inom våra arbetspaket som vi kan dela med oss av till andra regioner och kommuner som har liknande utvecklingsbehov.

Sammanfattningsvis kan vi säga att lärandet i projektet är omfattande. Tjänster som vi piloterat och som vi hade liten kunskap om inledningsvis har vi i dagsläget byggt en stabil kunskapsbas omkring. Både när det gäller de digitala/fysiska tjänsterna samt om mer mjuka värden som behöver komma på plats för att implementera nya transportvanor i vardagen. Det gäller både för privatpersoner och företag

Den kunskap och de nätverk som vi har byggt under projektet delar vi med oss av både nationellt, regionalt och lokalt. Vi deltar också i nationella sammankomster och presenterar vårt arbete och lärdomar till andra intressenter. Sprider kunskap nationellt i båda länderna och till viss del även internationellt.

<b>3. Tid- og aktivitetsplan</b>			
<i>Aktivitet</i>	<i>Kort redogørelse av periodens aktiviteter</i>	<i>Start- og sluttdatum</i>	<i>Andel gjennomført (%)</i>
<b>1 Mobilitetsinsikt</b>			
<b>1.1 Använd existerande verktyg och samling av data från besökare och invånare. Datainsamling - från besökare/boende - till/från, mellan och inom regionen.</b>	Kartlegge og forstå status i reise-mønstre ved prosjektstart og slutt. Utarbeide en kvantitativ nullpunktanalyse, ved hjelp av eksisterende verktøy. Forberedelser for ny datainsamling for sluttmåling av CO2 og ev. beteendeförändringar. Planlegging av informasjonsinnhenting. Valg av metode i samråd med prosjektgruppen – informasjonsinnhenting baseres på Trafikkdata fra Statens vegvesen, ÅDT.	Feb – Juli 2025	90%
<b>1.2 Analys og presentation</b>	Møte tillsammans for å diskutere hur lanseringsplanen ser ut for de båda enkäterna "Mobilitetsinsikt" och "Företagsenkät". Plan for framtida metod kring enkätstudier i projektet. Diskussion kring gemensam datainsamling for CO2 mätningen svensk och norsk sida. Produksjon av nullpunktanalyse. Kartlegging av reise-mønstre.	Feb – Juli 2025	90 %
<b>1.3 Kommunikasjon - medverkan</b>	Diskussion kring resultat og analys i samband med slutmanus for doktorands avhandling. Planering av studie for medborgarengagemang for ny kunnskap hos målgruppene om möjlighetene med digitalisering – særskilt fokus på Civilsamhällets roll.	Feb – Juli 2025	75 %
<b>2 Elektrifisering</b>			
<b>2.1 Mobilisera och underlätta utviklingen av laddinfrastruktur.</b>	Møte ang framdrift for ladestasjoner i grendene. Møte med Abakus, og Elvia om fremdriften i prosjektet. Møte med kommunedirektør angående framdrift for ladestasjoner i grendene. Møte med økonomisjefen, avklaringer om organisering, forretningsmodell og drift av ladestasjoner.  Lage kunnskapsgrunnlag om Scooterleder på norsk side, organisering, leder, kontaktpersoner og ledbidrag sammen med prosjektleder på svensk side.  Skapande av informationsmaterial att skicka ut till företagen i kommunerna kring utlysningar gällande laddstolpar. Denna information samlar de olika utlysningar som just då fanns att söka for laddstolpar. Denna samlade information skickades ut via företagarföreningarna i Malung-Sälen och Älvdalens samt Älvdalens kommuns näringslivskontor.	Feb – Juli 2025	90 %
<b>2.2 Utredningar/ kunnskapsbas</b>	Strategi møte med flygplatsens representant i Sälen kring framtida elflyg & laddinfrastruktur.  Arbetsmøte for ansökan till EIC Acceleration om Drönarprosjekt – infrastruktur – start & landningsplatser, fjärrstyrning og overvakning.  Informationsutbyte mobilitets- og logistikprosjekt. Samarbeite med Torsby kommun.  Utrede behov for ladeinfrastruktur i Engerdal og Trysil. Befaring på energistasjonen på Tangen, ladestasjoner for storbil, batteribytte, biogassanlegg. Innhenting av kunnskapsgrunnlag for grønn energistasjon i Trysil. Komme i posisjon til å starte utvikling av ladeinfrastruktur for elektriske kjøretøy: Kontraktsmøte ladestasjon i Ljørdalen.	Feb – Juli 2025	90 %

	I samband med förstudien om autonom kollektivtrafik beslutades om en Vision om ett bilfritt Sälenfjällen. Där gästen parkerar sin el/hybrid bil vid boendet och nyttjar kollektivtrafiken för resor till och från olika aktiviteter.		
<b>2.3 Etablera samarbete och pilotprojekt med innovativa företag inom autonoma fordon</b>	Vidare arbetet med piloten sker i annat projekt. Del av förstudien har fortsatt under perioden med fokus på hur man upphandlar innovativa tjänster. Samarbete nationellt och internationellt inom autonoma fordon är etablerat.	<i>Klar sedan tidigare.</i>	<i>100 %</i>
<b>2.4 Initiera en process tillsammans med berörda aktörer för en hållbar ledinfrastruktur</b>	Förberedelse av workshop kring ledutveckling. Målet är ett kunskapsunderlag kring ledutveckling. Avstämning med konsult för ledutvecklingen inför workshopen kring ledutveckling. Ta fram kunskapsunderlag kring ledutveckling. Workshop kring ledutveckling där konsulten kortfattat drog kunskapsunderlaget samt ledde en workshop kring fortsatt arbete.  Förberedelse och planering av gränsöverskridande vandringstransfer mellan Elgå och Grövelsjön. Detta initiativ kommer ge möjlighet att boka en taxi som möjliggör A-B-vandring mellan Grövelsjön i Sverige till Svukuriset i Norge. Denna taxi kommer kunna bokas på DNTs hemsida (Den norske turistförening) åt båda hållen. Detta gör också att det under de två månaderna under sommaren går att ta sig med delat transport över gränsen. <a href="https://opplevfemund.no/grovelsjon/">https://opplevfemund.no/grovelsjon/</a> <a href="https://www.dnt.no/hytter/betjente/svukuriset/om-hytta/buss-grovelsjon-elga-torsdag-og-sondag/">https://www.dnt.no/hytter/betjente/svukuriset/om-hytta/buss-grovelsjon-elga-torsdag-og-sondag/</a>	<i>Feb – Juli 2025</i>	<i>90 %</i>
<b>3 Digitalisering</b>			
<b>3.1 Utveckla beställningslösningar, samordna tjänsteerbjudanden; - Samordning och digitalisering av befintliga tjänster - Innovation och utveckling av nya lösningar som kan ge nya digitala tjänster</b>	Møte med helse og omsorg i Trysil kommune, for se om muligheter for å benytte drone i tjenesten hos de. Møte med eiendom og vaktmestertjenesten i Trysil kommune, for se om muligheter for å benytte drone i tjenesten hos de. Oppdatering droneprosjekter og mulig samarbeid. Møte initiert av Grensekommittén Innlandet-Dalarna med bl.a. Torsby kommune. Framtidig samarbeid? – ny arbeidsgruppe for sammanhallet utvecklingsarbete och kunskaphöjande aktiviteter. Se på ulike usercase for hvordan Kyte, varetransport med drone kan benyttes i Trysil både i offentlig tjeneste og kommersiell drift. Vi jobber tett sammen med hjemmetjenesten for å lage ulike caser der de kan dra nytte og gevinster med bruk av drone ut til sine brukere i Trysil. Hadde en workshop med hjemmetjenesten og Aviant, der vi ble mer konkrete på hvor vi skal fly og hva vi skal fly. Det blir medisiner utlevering og ad hoc leveranser, vi kommer til å teste i piloten. Så kan det være at det kommer opp andre caser underveis. Målet er at vi skal ha en pilot klar i september 2025. God fremdrift og plan og ligger an til å nå målet med oppstart av pilot 22. september. Noen utfordringer pga begrenset luftrom av Forsvaret som har øvelser i området.	<i>Feb – Juli 2025</i>	<i>85 %</i>
<b>3.2 Kommunikation - Att synliggöra digitaliseringens möjligheter för lokalbefolkningen - Mobilisera, engagera företagen att använda</b>	Arbete med att sprida möjligheter till reseplanering och samåkning till gymnasieskolor i Malung-Sälen och Älvdalen. Målet är att testa en digital samåkningstjänst.  Inläggning av gratisbussar för ungdomar i Älvdalens kommun i Freelway-appen. Målet är att testa en digital samåkningstjänst.	<i>Feb – Juli 2025</i>	<i>85 %</i>

<b>och utveckla digitala tjänster och lösningar</b>	Annonser i magasin i Engerdal samt Idre-Grövelsjön för att lyfta fram digitala lösningar för beställning av lokal mat.		
<b>3.3 Ligga i framkant med användning av ny teknik samordnat med arbetspaketets kunskapsbas och kompetens.</b>	<p>Möte med A2M, KookieJar &amp; IBG Group om att bygga start &amp; landningsplatser för Drönarflyg inkl fjärrstyrning och övervakning.</p> <p>Projektförberedelser med syfte att etablera infrastruktur, start och landningsplatser för drönartransporter inkl. fjärrstyrning och övervakning. Företaget Kookiejar AB söker projektförfinansiering till EIC Accelerator 30/9. Erbjuder SITE företag och kommuner på svensk sida att delta. Informationsmöten och enskilda möten med berörda parter samt strategiskt arbete. Skapar förutsättningar för ett drönarprojekt efter SITE Mobility projektets avslut. Intresse finns att delta från flera samarbetspartners. Bidrar till ökad kunskap om utveckling av drönarfarkoster.</p>	<i>Feb – Juli 2025</i>	90 %
<b>3.4 Hitta digitala lösningar för invånare, besökare, restauranger/butiker att beställa varor från lokala producenter så att besökarna erbjuds fler lokala produkter på menyerna.</b>	<p>Flera möten med leverantör av digital lösning för varutransporter genom aktiviteten Skandinavisk Måltidsoplevelse. Det finns utmaningar i tjänstens funktionalitet som gör att det inte blir sömlöst för målgrupperna. Representant från transportör samt från en restaurang deltagit i ett av mötena för att delge sin bild av vad problemet med kalendern i digitala lösningen leder till för deras del.</p> <p>Dialog med tänkte "hubbar", dvs utlämningsställen för stugägare, invånare och besökare vad gäller lokal mat som beställs genom det digitala verktyget.</p> <p>Påbörjat en dialog och plan hur denna aktivitet kan leva vidare efter projektets slut. Gjort Nuläges och omvärldsanalys för denna del av projektet.</p> <p>På norsk sida har vi stött på problem då transportören vi haft inledningsvis inte vill fortsätta. Vi jobbar nu med att hitta lösning för det inom kort.</p> <p>På svensk sida har vi utvecklat den digitala beställningstjänsten för lokal mat ytterligare för att skapa större användarvänlighet. I början av juli kunde vi därmed öppna upp för privatpersoner att beställa – invånare, besökare och stugägare. Allt sker i samordnade transporter som optimeras för att minimera klimatavtrycket.</p> <p>Annonsering har skett i flertalet kanaler på olika sätt – se under avsnitt 7</p>	<i>Feb – Juli 2025</i>	85 %
<b>4 Samordning – Delning</b>			
<b>4.1 Anpassa modell för passagerar- och kombinationstransport för SITE-området baserat på befintliga modeller</b>	<p>Kyte, varetransport med drone. Vi jobber fortsatt og har dialog om dette er noe vi kan gjennomføre og som blir et godt prosjekt. 2 Møten med helse og omsorg i Trysil kommune, for se om muligheter for å benytte drone i tjenesten hos de.</p> <p>Møte med eiendom og vaktmestertjenesten i Trysil kommune, for se om muligheter for å benytte drone i tjenesten hos de.</p> <p>Oppdatering droneprosjekter og mulig samarbeid. Møte initiert av Grensekommittén Innlandet med bl.a. Torsby kommune. Framtidig samarbeid?</p> <p>Se på ulike usecase for hvordan Kyte, varetransport med drone kan benyttes i Trysil både i offentlig tjeneste og kommersiell drift.</p> <p>Avstämning med Region Dalarna, Högskolan Dalarna</p>	<i>Feb – Juli 2025</i>	85 %

	<p>Formas/ ShiftSweden – ansökan om platsutveckling, mobilitet, nya bostäder i Sälen.</p> <p>Arbetsmöte med Sälen Buss och Stöten om mobilitetslösningar. Extern inbjuden Destinationschef Åre – om skidbuss och samarbete med Jämtlandstrafiken.</p> <p>Arbete med förfrågningsunderlag för samåkningstjänst då den tidigare upphandlingen med Freelway löper ut. Avtalsförhandlingar med NaboGo för testperiod av deras tjänst om delade personer i privatbilar i Malung-Sälens och Älvdalens kommuner. God måluppfyllelse. NaboGo har lyckats i Trysil och Engerdal och är färdigt för implementering. Återstående projekttid jobbar vi in NaboGo i Malung-Sälen och Älvdalen.</p> <p>Uppstartsmöte med Nabogo då de ska drifva nya samåkningsverktyget. Nabogo blev den samåkningstjänst som valdes att prova i Sverige under sista projektperioden. Detta är den som de använt med framgång i Trysil och Engerdal vilket möjliggör resor enkelt över gränsen. Denna pågår under sista perioden av projekttiden.</p> <p>Arbetsmöten med Nabogo för att de ska komma i gång med samåkningsverktyget i Malung-Sälens och Älvdalens kommuner. Detta arbetsmöte ledde bland annat till att upphämtningsplatser i Malung-Sälen och Älvdalens kommun justerades för att optimera möjligheten att samåkningsappen kommer användas. Se kommunikation kring detta under avsnitt 7.</p>		
<b>4.2 Pilotering av anpassad modell i SITE-området</b>	Möte med experter inom autonoma transport inför deltagande och föredrag på seminarium.	<i>Klart</i>	<i>100 %</i>
<b>4.3 Delningslösning för privat körning till/från/mellan destinationerna/SITE-området</b>	<p>Förberedelse inför möte kring gränsöverskridande pilot: vandringsstransfer Grövelsjön-Elgå (ligger i Norge). Dialog med Nabogo på hvordan vi kan jobbe fremover mot Innlandet fylkeskommune og andre aktører for å videreføre Nabogo etter endt prosjektperiode. Følger tidsplanen.</p> <p>Møtet med reiselivsnærings iTrysil etter innspillene og forslagene som kom fram på workshopene som prosjekt SITE-Mobility arrangerte i Trysil 28. mars. Dette gjelder først og fremst hvordan kolbe Skibusstilbudet og lokaltrafikken, i tillegg til bedre ressursutnyttelse mellom busselskapene og på tvers av grensa. Følger tidsplanen og skal ha oppfølgingsmøte i okt/nov.</p> <p>Oppfølgingsmøte med Innlandstrafikk og Skistar – målet med møte var å diskutere videre innspillene og forslagene som kom fram på workshopene som prosjekt SITE-Mobility arrangerte i Trysil 28. mars. Dette gjelder først og fremst hvordan kolbe Skibusstilbudet og lokaltrafikken, i tillegg til bedre ressursutnyttelse mellom busselskapene og på tvers av grensa. Det ble avtalt en ny workshop mellom aktørene i slutten av september – det målet er å bli konkrete med ulike aktiviteter fremover.</p>	<i>Feb – Juli 2025</i>	<i>90 %</i>
<b>5 Förrättningsmodeller</b>			
<b>5.1 Utveckla alternativa finansieringsmodeller för</b>	Flera möten kring förrättningsmodell för delade varutransporter inom aktiviteten Skandinavisk Måltidsupplevelse. Den leverantör vi arbetar med här har mindre erfarenhet kring affärsmodellen så vi processar den tillsammans genom lärande	<i>Feb – Juli 2025</i>	<i>70 %</i>

<b>kollektivtrafik/kollektiv /användarnivå. Vilken effekt har varje åtgärd på lokalsamhället? Ta fram mätparametrar för de olika åtgärdernas samhälleliga påverkan.</b>	för leverantören. Modellen är inte komplett/heltäckande i dagsläget.		
<b>5.2 Skapa affärsmodeller som bidrar till att stärka företagets prissättning Konceptutveckling/ Kundresa / användargränssnitt - data / kundengagemang.</b>	Tillsammans med Visit Dalarna anordnat två konferenser, en i Sälen och en i Idre för att utbyta erfarenheter kring förrättnings-modeller kopplat till företagens hållbarhetsarbete.	<i>Feb – Juli 2025</i>	70 %
<b>6 Kunskap och kompetens</b>			
<b>6.1 Nätverksbyggande – delta och utveckla befintliga nätverk, initiera och driva</b>	<p>Gjennomføring av gjenbesøk fra Mobilitateskonsortiet i Sydtyrol. Kort prat etter besøket fra Sydtyrol. Hva ønsker kommunene at neste steg eller videre samarbeid er.</p> <p>Møte og planlegge innlegg på Mobilitet 2025, en nasjonal konferanse i Oslo. Deltakelse SITE Mobility på Mobilitet 2025, en nasjonal konferanse i Oslo. Marthe holdt foredrag for SITE.</p> <p>Presentation av SITE Mobility generelt og autonom kollektivtrafik specifikt Arrangør RISE &amp; LiU. Seminarium Regelverk for AI baserade godstransporter och bussar i kollektivtrafik.</p> <p>Representanter från alla fyra destinationerna har deltagit på årlig nätverksträff för destinationer i Norge för erfarenhetsutbyte inom bland annat AI, affärsmodeller/värdeskapning, hanteringsförmåga för överturism.</p> <p>Inbjudan från Mobilitätskonsortium till besök i Sydtyrolen för Malung-Sälens kommunledning, ny och avgående VD för Destination Sälenfjällen samt projektledare för fortsatta samtal och arbetsmöte om samarbete för mobilitet. Förberedelser, planering och framtagande av material till besöket.</p> <p>Besök och arbetsmöten i Sydtyrolen. Mobilitetslösningar, Guestpass, regional infrastruktur, sömlösa transporter och besök till nya järnvägstunneln genom Brennerpasset. Deltagare i Sydtyrolen: Regionalpolitisk ledning, företagsledare, VD mobilitetkonsortium, kommunchefer och kommunstyrelseordföranden.</p> <p>Sydtyrolen har en roll med sin modell för hur man kan skapa förutsättningar för att skapa mobilitet med minskade CO2 utsläpp och ökad tillgänglighet. I SITE kan vi ta med oss de delar som kan nyttjas i vårt projekt nu och framåt. Aktivt intresse för fortsatt samarbete är tydligt uttalat från partners i Sydtyrolen.</p> <p>Interreg samling i Trondheim med team kommunikasjon. Møtte andre prosjektledere fra andre Interreg prosjekter og knyttet gode kontakter.</p>	<i>Feb – Juli 2025</i>	90 %

	Møte og erfaringsutveksling med Green Flyway. Vi er invitert til å holde et innlegg om vår pilot med drone, på deres beredskapsuke i september.		
<b>6.2 Kompetensutvekkling i foretak</b>	<p>Deltok på webinar «Kollektivt tanker - webinarene som gir deg innsikt i framtidens persontransport; "Sammen om samkjøring" i regi av Kollektivforeningen. Deltagere från både svenska och norska projektgruppen.</p> <p>Workshop om grenseoverskridende kollektivtrafikk. Privat næringsliv, samt Innlandstrafikk, Dalarna trafikk, Sälen buss og kommunene er invitert. Oppfølging og videre plan etter gjennomføring av workshop om grenseoverskridende kollektivtrafikk. Avstämning och oppsummering efter workshopen i Trysil kring gränsöverskridande kollektivutbud.</p> <p>Innlegg på Innlandstrafikk sin sommeravslutning, der vi fikk mulighet til å presentere SITE og hva vi har fått til i prosjektet så langt.</p> <p>Planering av eventuell CSRD-utbildning för näringslivet. Planering i form av att ta in offert för kursen samt kolla av interessen blant næringslivet. Blir denna aktivitet av kommer den att leda till att de foretak som deltar får ökade hållbarhetsrapporteringskunnskaper.</p>	Feb – Juli 2025	90 %
<b>6.3 Samarbete med universitetet, akademien</b>	Representant från Högskolan Dalarna deltar på projektgrupps och styrgruppsmöten.	Feb – Juli 2025	70 %
<b>7 Kommunikation och administration</b>			
<b>7.1 Administration</b>	Kontinuerlig administration och dokumentation i projektet. Dette sparas på gemensam Teamskanal.	Feb – Juli 2025	85 %
<b>7.2 Kommunikationsplan, Contentplan och gjennomføring av densamma</b>	Löpande genom projektet enligt dynamisk kommunikationsplan. Se vidare under avsnitt 7 om Information och kommunikation. Planlegge kommunikasjon fremover på de ulike arbeidspakkene og utarbeide nyhetsbrev vedr Nabogo.	Feb – Juli 2025	90 %
<b>7.3 Rekruttering og oppstart</b>	<i>Klart sedan tidligere.</i>		100 %
<b>7.4 Ekonomi og rapportering</b>	Therese Brandt arbeider vidare med att löpande sköta ekonomi samt ekonomirapportering.	Feb – Juli 2025	80 %
<b>7.5 Møte Styringsgruppen</b>	27 mars – inspel från styrgruppen inför slutkonferens i december, utvärdering av studiebesök i SITE från MoKo i februar, orientering om grensekryssende fiber. 12 juni – kort møte via Teams för att stämma av inför hösten, inför slutkonferens, status på arbeidspaketen som rullar under sommaren, ekonomi.	Feb – Juli 2025	80 %
<b>7.6 Møte Projektgruppen</b>	5 möten för rapporteringsperioden: 12 feb, 4 mars, 17 april, 8 maj och 11 juni - Projektgruppsmöten för att planera projektet och kontrollere projektfølgssamhet. Dessa möten är en god avstämning kring hur arbeidet forskrider, om det är något som behøver justeres eller ändras. Forbereder styrgruppsmöten.	Feb – Juli 2025	85 %
<b>7.7 Møte med foretak og invånere</b>	Avstämning kring SITE med Älvdalens kommuns næringslivssamordnare. Sprida informasjon om SITE Mobility.  Information om SITE Mobility för styrelsen för Destinationsutvecklingsbolaget i Idre-Grövelsjön samt ledningsgruppen för Malung-Sälens kommun.	Feb – Juli 2025	70 %

<b>7.8 Uppstartskonferens</b>	Klart sedan tidigare, aug 2023.		100 %
<b>7.9 Slutkonferens</b>	Arbete med planering av slutkonferens har påbörjats. Planlegging av sluttkonferansen som skal være i Trysil 3.12. Vi jobber nå med programmet – invitasjon er sendt ut til over 100 personer.	Feb – Juli 2025	20 %
<b>7.10 Extern utvärdering</b>	Ingen aktivitet under denna period.	Feb – Juli 2025	80 %
<b>7.11 Studieresor 2 under projektperioden</b>	Ingen aktivitet under denna period.	Feb – Juli 2025	60 %
<b>7.12 Politikerresor</b>	Den första genomfördes januari 2024. Den andra kommer vävas in i slutkonferensen.	Feb – Juli 2025	50 %

#### 4. Indikatorer

Aktivitetsindikatorer enligt beslut	Mål-värde enligt beslut	Hittills uppnått sedan projekt-start	Kommentar
Stöd genom bidrag +	25	73	
Icke-ekonomiskt stöd	+ 12	191	
<b>Företag som fått stöd</b>	<b>= 37</b>	<b>264</b>	
Gemensamt utarbetade strategier och handlingsplaner	7	23	
Organisationer som samarbetar över gränserna	41	12	
Projekt för gränsöverskridande innovationsnätverk	8	9	

#### 5. Gränsöverskridande mervärde

##### Analys av det gränsöverskridande mervärdet under perioden:

- Vi jobber tettere sammen, og har bra fremdrift i alle arbeidspakkene
- Vi lærer av/fra hverandre
- Økt synligheten ute hos våre kommuner – vi må være tett på og informere og snakke om/visе løsninger
- Jobber mer med kommunikasjon over grensene
- Se nærmere på om det er / hvordan ta ut synergier mellom Freelway og Nabogo
- Erbjudande till Trysil & Engerdal att delta i Drönarprosjekt om infrastruktur og fjærrstyrning av transporter.

#### 6. Hållbarhetskriterierna

##### Projektets bidrag till hållbarhetskriterierna under perioden:

##### Lika möjligheter och icke-diskriminering:

Genom att i våra aktiviteter involvera samhällets olika grupper.

##### Jämställdhet mellan kvinnor och män:

Genom att i våra aktiviteter involvera föreläsare från både män och kvinnor i en jämn fördelning. Se tex programmet för konferensen med Visit Dalarna. Genom att i våra aktiviteter involvera och bjuda in samhällets olika grupper.

##### Miljökriterier:

Alla projektgruppsmöten sker digitalt och även styrgruppsmöten för korta avstämningar. Samåkning till aktiviteter och möten i så stor utsträckning som möjligt.

##### Hur förväntas periodens aktiviteter bidra till ökad hållbarhet ur ett samhällsperspektiv på lång sikt?

Minskad klimatpåverkan genom delade transporter både för persontransporter och varutransporter. De tester med drönare som det nu jobbas med kan ge samhällsnytta genom flera sätt såsom medicinleverans, varuleverans, tillsyn på otillgängliga ställen, tillsyn i slalombackar som minskar översyn via skoterkörning. Kan dyka upp även nya områden vi inte ser i dagsläget.

**Har projektet bidragit till en ökad hållbarhet under redovisningsperioden?**

Genom vår medvetenhet kring projektets olika aktiviteter – vi kommunicerar om det till våra målgrupper vid de olika aktiviteterna. Vi lyfter ofta vad vi vill uppnå för effekter med projektet och vilka mål vi har som leder till det. För delade person- och varutransporter följer vi hur CO2-utsläppen förändras genom projekttiden samt även för vissa aktiviteter direkt – tex för lösningen för transport av lokalmat – Skandinavisk måltidsupplevelse. Där ser vi på en dashboard direkt hur mycket som sparas.

## 7. Informasjon og kommunikasjon

**Projektets informations och kommunikations-aktiviteter under perioden:**

Målgrupperna är: små och medelstora företag, invånare, deltidsinvånare, politiker, styrgruppen, säsongsanställda, besökare, medarbetare, föreningar/landsbysamfund, destinationer, kommuner, regioner/fylke, myndigheter på lokal/regional/nationell nivå.

- LinkedIn, Facebook och Instagram når SITE ut till både invånare, företag, intressenter och besökare.
- Via kommunernas hemsidor, intranät och sociala medier når SITE kommuninvånare och anställda inom kommunen.
- Via MyNewsdesk där allt nyhetsinnehåll publiceras skickas nyheter ut till journalister för bevakning. Länk:

**Länkar till SITE-projektets kanaler: och filmmaterial för perioden**

- Webbsida: [SITE Destination](#)
- Facebook: [\(2\) Facebook](#)
- Instagram: [https://www.instagram.com/site\\_destination?igsh=c2Y5eTI4ZDRkdmI2](https://www.instagram.com/site_destination?igsh=c2Y5eTI4ZDRkdmI2)
- LinkedIn: <https://www.linkedin.com/company/destination-site/>
- MyNewsDesk: [SITE Destination | Nyhetsarkiv \(mynewsdesk.com\)](#)
- Filmer på Youtube: <https://youtu.be/cz6cJL5J9g?feature=shared>  
<https://youtu.be/mRXLf69G2zg?si=HeFgnWITMTA1uIz>  
[https://youtu.be/kr\\_Ep-3y8Ew?feature=shared](https://youtu.be/kr_Ep-3y8Ew?feature=shared)

Under projekttiden har kommunikationen ändrats, i starten lades mycket fokus på nyhetsbrev via mejl till intressenter samt lokalbefolkning och näringsliv som projektet varit i kontakt med. Genom att analysera statistik hur många som öppnat mejl, har det visats att det varit allt för lite engagemang och envägskommunikation, fokus har i stället lagts på att nå ut via sociala kanaler.

Framdriften i sociala medier har varit god då statistiken visar på ökad visningar och längre tid per klipp. I huvudsak publiceras rörligt material som skapar nyfikenhet. Ex på Facebook delas uppdateringar i lokala Facebookgrupper vilket ger interaktion med invånarna. På Instagram bjuds projektpartners in att samarbeta vilket leder till ökad trafik till våra egna sociala kanaler.

## 8. Spørsmål til sekretariatet

Inga frågor eller inspel.

## 9. Statsstöd

I ert beslut/tilsagn framgår det om projektet omfattas av **statsstöd** samt vilken undantagsregel ni måste ta hänsyn till under projekttiden. Eventuella ändringar i projektet som påverkar statsstödsbeslutet måste meddelas sekretariatet innan berörda aktiviteterna startas.

Är det något som har förändrats sedan ni fick beslutet? Nej

## 10. Resor utanför Sverige och Norge

Gör ni resor utanför Norge och Sverige vill vi att ni beskriver varje sådan resa.

Se mer info under; **Tidsplan och aktiviteter 6.1** och resa till Tyrolen i juni med deltagare från Region Dalarna samt politiker, tjänstemän och företagare från Malung-Sälens kommun.



## 11. Skrivet av

Rapportens giltighet försäkras av svensk och norsk projektledare (under förutsättning att projektledaren har en formell rätt att företräda stödmottagaren avseende projektrapportering). *Underlaget signeras av båda projektledarna då det är projektets administratör som sänder in rapporten under Mina sidor.*

Datum	Ort	Datum	Ort
20250930	Hjortnäs/Leksand	20250930	Trysil
Organisation	Organisasjon		
Malung-Sälens kommun	Trysil kommune		
Sammanställd av svensk projektledare:	Sammenstilt av norsk prosjektleder:		
Tiina Ohlsson	Marthe Dyrud		