

Lägesrapport 3 – Interreg

1. Allmän information

Projektnamn	Delområde	Ärende-ID og Tilsagsnr.
En smart, integrerad och bärkraftig gränsregion – SITE Mobility	Centrala Skandinavien	20359375
Redovisningsperiodens start	Redovisningsperiodens slut	Lägesrapportnummer
2024-02-01	2024-07-31	3

2. Mål och resultat - Analys av projektets mål och resultat för rapportperioden:

Överordnat mål – Bärkraftig mobilitet som bidrar till reducerat klimatutsläpp och styrker konkurrenskraften hos små och medelstora företag i SITE-regionen.

I **Bilaga A** har vi gjort en "trafikljus-sammanställning" hur vi ligger till med alla aktiviteter och en kort kommentar därom – den ger en överskådlig bild om mål och resultat till dags datum. Tids- och aktivitetsplanen finns beskriven under detta avsnitt och kan läsas lite lättare, men samtidigt är den bra att läsa för andra målgrupper runt projektet då vi lägger våra Lägesrapporter offentligt på SITE's hemsida

Delmålet för AP1 - Mobilitetsinsikt: Inhämta relevant kunskapsunderlag

I starten av denne perioden jobbet det med å ferdigstille Høgskolen i Dalarna sine to enqueter om reisevaner, rettet mott innbyggere/besøkende og bedrifter. Undersøkelsene ble lansert og det ble laget ulikt markedsmateriell slik at undersøkelsene ble godt markedsført i alle fire kommunene. Datainsamling gjennomført - en første beskrivende analyse pågår.

Vi deltar på messor og andre arenor där vi møter målgruppen og kan både samtala om deras syn på mobilitet og deras behov. Sammanfatningsvis er vi på god väg mot arbeidspaketets måluppfyllelse. Insikten om att det fysiske møtet med målgruppen i ulike situationer og sammanhang er vassentlig og viktig for att nå arbeidspaketets mål.

Høgskolan Dalarna ansvarar till största delen for mobilitetsinsikt. Deras doktorand analyserer enketsvar från boende, besøkere og foretag. Sammanställning vassent i oktober. I tillegg har det blitt jobbet med nullpunktanalysene.

Delmålet for AP2 - Elektrifisering: En økad andel transporter sker med elektriferte fordon

Trysil er ute med anbud på ladestasjoner i grendene. I Engerdal var det lansering av fastlandsnorges første el-snoscooter. I tillegg er det i Engerdal etablert to overganger mot svensk side og digitale kart finnes og disse går over grensen. Trysil jobber med sti infrastrukturen i Ljørdalen over til Sverige.

Vi har gjort två upphandlingar for att tillsätta en deltids projektledare for ledutveckling og elektrifisering. Tyværr har båda upphandlingarna inte lyckats då vi inte fått in några anbud alls. Derfor har den svenska delen av ledutveckling inte startet ännu. Däremot har vi erfarenhetsutbyte og dialog inom hela projektet for framdrift.

Under våren har vi upphandlat Applied Autonomy for piloten Autonoma fordon. Vi har testet att åka i sådan buss og økat vår kunnskap om hur långt utvecklingen inom området har kommet. Studiebesøket följdes opp med en forstudie som resulterade i en handlingsplan for var piloten ska genomföra i SITE. Forstudien har involvert næringslivet, destinationerna og kommunen.

Tre workshops og ett studiebesøk till Stavanger, där man har en sjølvkörande buss i trafikk idag, har resulteret i en handlingsplan for var og hur vi ska genomföra piloten. Engagemanget från kommunerna, destinationerna samt anleggningarna og Sælenbuss har varit stort. Några kollegor från Trysil og Engerdal deltog økså på studiebesøket i Stavanger. Planen er att finansiere og gjennomföra en pilot i både Sælen og Idre fjællen først halvåret 2025. Att genomföra piloten med sjølvkörande buss på svensk sida kræver ytterligere finansiering om det ska gjørliggjöras. Att hitta finansieringsløsninger har startet.

På svenska sida har antalet laddstasjoner for personbilar og tungtrafikk øket under period både på initiativ från kommunerna og foretag. Skidanleggningarna investerer i eldrivna snøskotrar, elspårmaskiner og laddstasjoner for dessa. Det har økså vært jobbet med å innhente informasjon i grendene i Trysil som grenser til Malung-Sælen, om type ladestasjon, plassering, for privatpersoner og bedrifter. Målet er bygging av ladestasjon i Ljørdalen høsten 2024. 25. juni 2024 åpnet økså den første helelektriske kommersielle ekspressbussruten fra Oslo til Trysil.

Samverkan med Energimyndigheten, FFI Sweden, Klimatklivet bygger kunnskap og nätverk for fortsatt utveckling og kunnskapsspridning till foretag. Elektrifisering er ett omfattande arbeidspaket med en del resultat som vi kanskje kommer att se på längre sikt efter att projektet avslutats. Projektet følger og sprider informasjon om utlysninger som Energimyndigheten og Klimatklivet har for investeringsbidrag om laddinfrastruktur.

Elektrifisering av skoterleder och båten på Femund kräver tid för genomförande och är ett arbete som vi initierar och startar i projektet.

Projektet planlegger et folkemøte og workshop i Engerdal 8. og 9. September. Målet med disse møtene er å se på fremtidens båttrafikk på Femund. Se på muligheter for elektrifisering av en båt som skal gå sammen med dagens Femund 2.0, for å øker turismen i og rundt Femund. Vi har fått med god fagkompetanse til disse møtene som vi har planlagt i denne perioden. Invitasjon ble sendt ut rett før sommerferien. SITE ønsker å bidra inn i et forprosjekt for å se på disse mulighetene.

Projektet är inbjuden att delta i ett drönarprojekt under rubriken Resilienta fjälltransporter i Malung-Sälens och Älvdalens kommuner inklusive näringslivet.

Delmålet för AP3 - Digitalisering: Utveckla och underlätta införandet av digitala verktyg

Vi har flera digitala verktyg som förbereds för implementering. Framst inom våra mobilitetspiloter för delade transporter av både personer och varor.

Det jobbes også med å se på en pilot på norsk side, for varetransport med drone. Der lokalbefolkningen og turister via en app, kan bestille ulike varer og få levert det med drone til døra si.

Arbeidspakke 3 og 4 ses i tett sammenheng. Mye av det som har skjedd skrives under AP 4.

Delmålet för AP4 – Samordning-deling: Smartare resursutnyttjande och reducerade utsläpp

Projektet på både svensk och norsk sida satsar på två mobilitetsløsninger. Med målet att ha dessa två klara för implementering när projektet avslutas. Vår forhoppning är att dessa løsninger for delade transporter kan fortsätta användas med nya koordinatører efter SITE projektets avslut.

Som nevnt i AP3, så ser vi nå også på en pilot med drone transport av varer.

I Norge ble samkjøringstjenesten Nabogo lansert i februar. I perioden februar til ut april, var det over 420 samkjøringer i Trysil og Engerdal. Vi har jobbet mye med synlighet, vært ute og snakket med, vist og lært innbyggerne, sesongarbeidere og turister om Nabogo, og vi har deltatt på Miljøuka. I tillegg ble vi intervjuet, direkte på nasjonal radio – Radio Norge, om SITE-prosjektet og samkjøringstjenesten. Innlandstrafikk ønsker å se på Nabogo som et supplement til kollektivtransporten, vi bidro inn med erfaringer og kompetanse til en utredning av Nabogo som de overleverte til Innlandet fylkeskommune. Dette ble behandlet i hovedutvalget for samferdsel 18.4.24 og i fylkestinget 23.04.24. Begge instanser er veldig positive til å gå videre med Nabogo, men de ønsker mer erfaring fra piloten i Trysil og Engerdal. I denne perioden har norsk side også begynt og sett på varetransport med drone, og hatt flere møte med selskapet Aviant og deres dronetjeneste Kyte.

På svensk sida arbetar vi med att testa och implementera Freelways mobilitetstjänst. Första delen har vi fokuserat på att arbeta in tjänsten för samåkning för säsongarbetare i slutna grupper. Andra delen lanserar publik samåkning i både Malung-Sälens och Älvdalens kommuner. Intresset för mobilitetstjänsten är stor och samtliga anläggningar i Sälens och Idre fjällen deltar i arbetet. Det stora arbetet för att få tjänsten att användas är information, kommunikation och fysiska möten med olika grupper som kan ha nytta av att samåka. Även samkörning av lokal mat i befintliga transporter med en affärsmodell för transportkostnaden testas just nu för B2B.

En viktig och central del i digitalisering, samordning och delning är affärsmodeller. Det är bra för projektet att vi testar två olika mobilitetstjänster i Norge och Sverige. Projektgruppen arbetar aktivt ute i regionen för att nå målen att ha mobilitetstjänster färdiga för implementering när projektet avslutas.

Parallellt med AP Elektrifisering samarbetar projektet på svensk sida med ett antal aktörer som är intresserade av att få till ett syskonprojekt som rör drönarteknik. IBG Group, Jesair AB, Idre Flygplats, Scandinavian Mountains Airport, HDA, KTH, Ericsson AB och JetPack AB. Målet är att söka ett drönarprojekt under rubriken "Resilienta fjälltransporter" till Energimyndighetens utlysning hösten 2024.

Delmålet för AP5 – Förärrättningsmodeller: Ökat värdeskapande i lokalsamhällen och företag

Norsk side jobber med Innlandstrafikk og Innlandet fylkeskommune i forhold til forretningsmodell på samkjøringstjenesten Nabogo. Erfarenhetsdialog med andre regioner som anvender Nabogo i Norge.

Affärsmodellerna är nyckelfaktor för det långsiktiga resultatet för transportföretag och

privat personer. Vi lær av andre regioner som anvender Freelways mobilitetstjänst i samarbeide med företagen. Viktigt är att betaløsningen for användaren blir enkel och lättillgjenglig.

Vi har under perioden inlett kontakter med Dalatrafik for att tillsammans se hur mobilitetstjänster och självkörande buss kan komplettera kollektivtrafiken. Där ingår også att bygga affärsmodeller for resultat. Ett arbete som inleds hösten 2024.

Vi har olika affärsmodeller för mobilitetslösningarna som testas nu och framåt i projektet. Noen av disse forretningsmodellene kan også overføres fra pilot til drift.

Delmålet för AP6 - Kunskap och kompetens: Ligga i framkant och nyttja ny teknologi

Vi har byggt ett stabilt kunskapsnätverk med parter som har erfaringhet og kunskap inom området mobilitet og transporter. Norsk side deltok på Mobiliteteskongressen 2024, der Trysil og Engerdal også ble nevnt i et foredrag om samkjøring om Nabogo. I tillegg er det etablert et "årshjul" med oversikt over ulike arrangementene i Trysil og Engerdal, samt andre relevante arenaer. I dette årshjulet prioriterer vi hva vi skal delta på og prioritere. Det har også vært planlegging av et næringslivstreff i Engerdal i mai. I tillegg har vi hatt mye aktiviteter og spredd kunnskap og kompetanse om Nabogo i de to kommunene. Vi var synlige på karrieredag på Rena for å synliggjøre SITE, og muligheter for stunder og skrive oppgave om projektet.

Projektet har utökat antalet nätverk inom relevanta områden för arbetet. Nätverken delas upp i kunskapshöjande nätverk samt nätverk som vi har nytta av att samarbeta tätare med. Malung-Sälens kommun blir medlem i Drive Sweden som har jobbat längre inom mobilitetsområdet och har kunskap och kompetens som är nyttigt för vårt projekt.

Lärandet inom projektet är omfattande på både norsk och svensk sida.

Delmålet för AP7 Administration och kommunikation: Administration är att engagera, förankra och synliggöra

Det er mye aktivitet og god fremdrift i alle arbeidspakkene på både norsk og svensk side. Teamet fungere veldig bra, og det er tett samarbeid inom prosjektgruppen med jevnlig møter, avstemninger og erfaringsutvekslinger.

Inom kommunikation arbetar vi aktivt ute i regionen och både kommuniserar ut projektets syfte och mål samt aktiviteter. Projektets hemsida är uppdaterad, extern kommunikation sker via sociala medier och MyNewsdesk. Vårt projekt har bl. annat uppmärksammats i DI Mobilitet och lokala medier.

Vi deltar på mässor och bjuder in till möten med företag och organisationer där vi också möter privatpersoner. Möten där vi informerar, diskuterar och hämtar in inspiration till våra arbetspaket.

Resultat/Projekt mål: Etter prosjektet er gjennomført er følgende resultat oppnådd:

- Då har innbyggerne, og de besøkende **minst to av tre, effektive og bærekraftige mobilitetsløsninger** til og fra regionen, innom regionen eller i den enkelte kommune.
- Er næringslivet bærekraft forbedret gjennom bedre mobilitet, smartare digitalisering og bærekraftige løsninger. **To nye digitale mobilitetsløsninger er klare for implementering.**
- Er **nettverk** for erfaringsutveksling med andre regioner **videreutviklet.**

Analys av resultatet for rapportperioden:

Vi arbeider aktivt med alle arbeidspaket og har god fremdrift både på svensk og norsk side og har gode forhoppninger att vi ska nå samtlige projektmål.

Sammanfattningsvis kommer vi att nå samtlige projektmål som det ser ut för perioden och i planeringen framåt.

Projektet har därmed etablerat två nya mobilitetstjänster under projektet i enlighet med målen. Freelway i Sverige och Nabogo i Norge.

Så här har styrgruppen varit aktiv i projektet vad gäller styrning och framdrift:

Styrgruppen är aktiv och leder projektets arbetet på strategisk nivå. Styrgruppen är aktiv i projektet genom att leda projektgruppen i de strategiska frågorna.

Vi har en rutin för hur beslut fattas. Samtliga möten har utrymme för diskussion och workshop som bidrar till att styrgruppen blir aktiva och kan lyfta de frågeställningar som de anser mest relevanta för framdrift.

Varje styrgruppsmöte innehåller inspiration från extern expert inom mobilitet.

Samverkan Sverige/Norge gällande framdrift och aktiviteter:

Samarbete över gränsen har stärkts ytterligare under perioden. Projektledarna för respektive land har byggt ett konstruktivt samarbete som bidrar till framdriften samt att ha fokus på det gränsöverskridande arbetet

Under perioden har vi också utarbetat ett uppföljningsmaterial som gör det lätt för både styr – och projektgrupp att följa framdriften i arbetspaketen.

Samarbetet är bra och utvecklas hela tiden. Vi har jevnlig møter og støtter og hjelper varandra för framdrift i projektet med idéer, erfarenheter och gemensamma insatser.

Projektägarens erfarenheter och lärdomar så här långt:

Under perioden har vi lagt mycket energi i samarbetet med företagen och andra organisationer i alla fyra kommunerna för att tillsammans säkerställa att mobilitetstjänster med andra aktiviteter ska förankras och nyttjas fr o m sommaren och framåt under resterande projekttid för att nå projektmålen.

Även på svensk sida har vi inlett samarbete med Dalarnas kollektivtrafikmyndighet. Inlandets Fylkes samfärdeselavdelning är aktiv i projektet på Norsksida vilket är värdefullt för verksamheten.

Samfärdeselavdelningen har ett önskemål om en gemensam konferens under kommande verksamhetsår vilket samtliga har svarat positivt på. Lärandet i projektet är omfattande. Via arbetspaketen byggs nätverket ut. Nätverk som blir nyttiga för kommunerna även efter att projektet avslutas.

I de mobilitetslösningar som vi arbetar för att implementera är det främst att få målgruppen att ändra vanor och testa nya transportlösningar som är den största utmaningen. Att använda den egna bilen är svårt att ändra på då den vanan är mycket stark.

För att nå framgång behöver vi engagera många partners att bli ambassadörer för mobilitetstjänsterna och kommunicera ut deras budskap.

Kommunikation är viktigt vilket arbetas med kontinuerligt via sociala medier, nyhetsplattformen och lokal/regional media.

Ang piloten om självkörande buss så är finansieringen av genomförandet av handlingsplanen avgörande om vi lyckas eller inte. Medfinansiering från företagen krävs samt projektfinsiering av annan part. Vi söker projektbidrag från FF/ Sweden/Vinnova i oktober.

3. Tid- og aktivitetsplan

Aktivitet	Kort redogørelse av periodens aktiviteter	Start- og sluttdatum	Andel gjennomført (%)
1 Mobilitetsinsikt			
1.1 Använd existerande verktyg og samling av data från besökare og invånare. Datainsamling - från besökare/boende - till/från, mellan og inom regionen.	Under perioden har projektet jobbat med enkätundersøking i verktøyet ATO Tool for å gjøre datainsamling från besøkare og invånare i hela SITE-området. En video som promotar enkät, rekruttering av studenter som fysisk arbeider med datainsamlingen samt insamling i Sälen og Idre på plass i skidbackarna. Dermed er startanalysen klar. Deltagende vid Malung-Sälenmässan - Mässdeltagende og gjennomførende av mobilitetsinsikt studie.	Feb-juli	60 %
1.2 Analys og presentation	Analys av data från mobilitetsinsikt studie data. Presentation: Oversikt av svar kring mobilitetsinsikt studie (HDa) på prosjektmøte samt prosjektmøte. Skrivende av forskningsartikkel från mobilitetsinsikt studie (HDa) Trysil: Møte m/prosjektleder ang. Nullpunktanalysen. Gjennomgang av tidligere arbeid med kunnskapsgrunnlaget for prosjektet – "nullpunktanalysen".	Feb-juli	60 %
1.3 Kommunikasjon - medverkan	Kommunikasjon mobilitetstjeneste, opphandling – halvdag arbeid med MSK infrastrukturplanering. Presentation vid ATLAS internasjonell konferens. Deltagende vid ATLAS konferens 2024, Leisure & Tourism 2030: Navigating the Future, Breda, Nederlanderna June 25-28, 2024 Paper: Mapping transport activities in rural tourism regions; implications for sustainable mobility planning (HDa).	Feb-juli	50 %
2 Elektrifisering			
2.1 Mobilisera og underlätta utviklingen av laddinfrastruktur.	Møte med flere offentlige og private aktører i Trysil og Engerdal for å kartlegge behov for ladeinfrastruktur. Møte m/Connectbus for å se på synergier for ladestasjoner mv. når busstrafikken i Trysil og Engerdal blir helelektrisk 1.7.2025. Kommunene følger opp. Planlegge og forberedelse åpning av Norges første helelektriske kommersielle ekspressbussrute. Innhenting av informasjon om behov for ladestasjoner i grender i Trysil som grenser til Malung-Sälen kommune. Innhenting av informasjon om type ladestasjon, plassering, private og profesjonelle brukere. Initiere bygging av ladestasjon i Ljørdalen høst 2024. Utsending av informasjon til grendeutvalg om mulig plassering av ladestasjon. Møte med Abakus for å initiere en konkurranse på Doffin. Forhandlingsmøte i samarbeid med Abakus og produsenter av ladestasjoner. Prosjektet er forsinket på grunn av manglende kapasitet på strøm på stedet. Deltagende ved: Lansering av fastlandsnorges første el snøscooter.	Feb-juli	50 %

<p>2.2 Utredningar/ kunskapsbas</p>	<p>Arbetsmöte med Ericson och Jetpack om drönarprojekt ” Resilienta Fjälltransporter”. Mötet bygger upp ett konsortium med transportföretag, Ericson forskningsavdelning och andra parter med intentionen och ambitionen att testa drönarflyg för godstransporter i Sälen & Idre.</p> <p>Möte/Workshop kring: Scandinavian Mountains Railway. En långsiktigt satsning från Malung-Sälens kommun och företag med syftet att bygga ut järnväg från Malungfors till Sälen. Väsentligt viktigt för att minska CO2 utsläpp från vägtrafiken inom resan till och från SITE destination. Resan till och från SITE.</p> <p>Målet med møte var å undersøke interessen/grunnlaget for et prosjekt for ny elektrisk båt på Femund. Geir Hestetrae deltok fra IFK. Han har erfaring som prosjektleder for nye elektrisk ferger på Randsfjorden.</p> <p>Planleggingsmøte rundt Femund 3.0 – og hva må vi gjøre for å komme i gang. SITE bistår i en mulighetsstudie, og vi ble enige om å invitere til et folkemøte og workshop i september. Viktig å engasjere, involverer og informere innbyggere og næringsliv.</p> <p>Femund 3.0 planlegge folkemøte og workshop, møte med Innlandetfylket og møte med ordfører i Engerdal. Planlegge og utsendelse av invitasjon til folkemøte og workshop.</p> <p>Møte med Connect Bus ang. bussanbud i Østerdelen, inkl. Trysil og Engerdal. Skaffe kunnskap og undersøke mulighetene som nytt anbud i Østerdalen gir for tilbud av elbillading. IFKs energirådgiver Lotta Møller Falk deltok.</p>	<p><i>Feb-juli</i></p>	<p>50 %</p>
<p>2.3 Etablere samarbeide og pilotprosjekt med innovativa företag inom autonoma fordon</p>	<p>Studiebesök i Stavanger kring autonoma fordon för delar av styr-och projektgruppen. Förutom att prova autonom buss, deltog vi i en workshop kring autonoma fordon. Detta ingick i förstudien kring autonomt fordon, och var en del i förstudien. Under studieresan knöts kontakter för att kunna komma vidare och få till pilot med autonom buss i SITE-området. En pilot med autonom buss är målet med förstudien. Deltagandet på workshopen bidrog med kontakter som är värdefulla för att nå målet med autonom buss. Studiebesöket är en del av förstudien som lägger grunden till var projektet ska genomföra pilot självkörande buss. Studiebesöket samt efterföljande workshops resulterade i en handlingsplan för genomförande av pilot.</p> <p>Innsikt og testkjøring av førerløst kjøretøy. Vi fikk bli med å kjøretur med Europas eneste selvkjørende ”stor” buss med ca 25 sitteplasser, samt innhentet kunnskap om temaet selvkjørende busser.</p> <p>Förmöte med Applied Autonomy inför workshopen dagen efter. För att vi ska ha koll på alla delar, informera nya deltagare och se till att</p>	<p><i>Feb-juli</i></p>	<p>50 %</p>

	<p>alla är på samma våglängd hade vi ett förmöte med skidanläggningarna i Idre.</p> <p>Workshop autonomt fordon – 2 till workshoppar – en i Idre och en i Sälen. Avslutande workshop för pilot Autonoma fordon - Resultat: Handlingsplan för genomförande av pilot i Sälen och Idre. Bilagor B</p> <p>Fortsatt arbete för mobilitetstjänster, drönarprojekt och nätverkande med Drive Sweden om autonoma fordon. Implementering och genomförande möten av projekt mål.</p> <p>FFI konferens ” Made in Sweden” i Stockholm. Möten med ansvariga för delprogram inom FFI för projektansökan inom Pilot Autonoma fordon. För att genomföra piloten med självkörande buss krävs ytterligare finansiering. FFI har två delprogram som passar vår pilot som vi förankrat med FFI under konferensen.</p> <p>Arbetsmöte med konsult för projektansökan FFI om pilot självkörande buss samt konsult för drönarprojektet ” Resilienta fjälltransporter”. Skapa förutsättningar för att kunna genomföra teststräcka med självkörande buss under första halvåret 2025. Skapa förutsättningar för ett treårigt Drönarprojekt inom godstransporter i Sälen och Idre. Konsortium med deltagare från företag och akademi samt SITE projektledare.</p>		
<p>2.4 Initiera en process tillsammans med berörda aktörer för en hållbar ledinfrastruktur</p>	<p>Rekrutteringsmesse - Informert om elektrifiering i Ljørdalen - ladepunkt for snøscooter, led over grensen.</p> <p>Flere møter med Abakus for å initiere prosjekt ladepunkt for snøscooter i Ljørdalen, valg av type lader, informasjon ut til grendene om plassering.</p> <p>Tidig dialog kring ledutveckling med företag i Grøvelsjön samt Jämtland Härjedalen Turism.</p> <p>Då vi først støtt på patrull med opphandlingen for ledutveckling inom arbetspaketet elektrifiering, där inga av de tillfrågade har lämnat anbud, har vi tagit omtag. Nya kontakter har tagits med potentiella konsulter. Har inte riktigt följt tidsplanen, men har god förhoppningar om att ”komma i kapp”.</p> <p>Genomläsning av offert från potentiell konsult ledutveckling. Efter att nya tag tagits och nya kontakter knutits har vi nu fått in en offert rörande ledutveckling inom arbetspaketet elektrifiering. Upphandling nu klar. Bilagor C</p>	<p>Feb-juli</p>	<p>40 %</p>
<p>3 Digitalisering</p>			
<p>3.1 Utveckla beställningslösningar, samordna tjänsteerbjudanden; - Samordning och digitalisering av befintliga tjänster - Innovation och utveckling av nya lösningar som kan ge nya digitala tjänster</p>	<p>Planlegging av Miljøuka 2024 – bidra til å øke bruken av Nabogo.</p> <p>Intervjuet direkte på nasjonalradio – Radio Norge ang SITE-regionens prosjekt om samkjøringsappen Nabogo</p> <p>Møte med Nabogo og Innlandstrafikk, presentasjon av Nabogo.</p>	<p>Feb-juli</p>	<p>50 %</p>

	<p>Innlandstrafikk ønsker å se på Nabogo som et supplement til kollektivtransporten og skal gi et utredning av Nabogo til Innlandet fylkeskommune. Bistått Innlandstrafikk med utarbeidelse av saksutkast til fylket som skal behandles i hovedutvalget for samferdsel i fylkestinget.</p> <p>Møte med Nabogo for gjennomgang av møtepunkter i appen og navn på disse.</p> <p>Gå gjennom aktivtetsliste for Trysil og vurdere hvilke arrangement SITE skal delta på. Spes ifht Nabogo.</p> <p>Møte med Kyte – se på mulighet for bruk av drone til varetransport.</p> <p>Besluttet av vi skal igangsette pilot med drone.</p> <p>Jobber med å planlegge dette. Utarbeidet intensjonskunngjøring vedr anskaffelse av dronepilot.</p>		
3.2 Kommunikasjon - Att synliggöra digitaliseringens möjligheter för lokalbefolkningen - Mobilisera, engagera företagen att använda och utveckla digitala tjänster och lösningar	<p>Etablering av sanntidsskjermer ved Trysilsenteret. Det arbeides med etablering av to sanntidsskjermer v/Trysilsenteret i Innbygda. Skjermene vil vise informasjon om både offentlig kollektivtilbud og Trysilekspressen.</p> <p>Det er satt av penger i fylkeskommunen til etablering av sanntidsskjermer i Innbygda v/Trysilsenteret. Det må graves frem strøm til bussholdeplassen. Skjermene kan derfor trolig komme på plass før sommeren.</p> <p>Møter og planlegging for lansering av Nabogo somble lansert i Engerdal 21. Februar og Trysil 22. Februar.</p> <p>Resa till Särna/Idre träffa företag om Freelway. Syftet med møtet var att informera om Freelway-appen och möjligheterna med den.</p> <p>Freelway mobilitetstjänst lanseras nu för alla arbetsgivare och dess medarbetare på Sälenfjällen.</p> <p>"Morgenstunt" med utdeling av boller på rådhusets parkeringsplass for å få flere kommunalt ansatte til å ta i bruk NABOGO.</p>	Feb-juli	50 %
3.3 Ligga i framkant med användning av ny teknik samordnat med arbetspaketets kunskapsbas och kompetens.	<p>Hur kan drönare avlasta godstransporter på väg? Hur kan drönare göra skillnad inom mobilitetsområdet? Deltagare från flera olika parter, flygplatserna i Sälen och Idre, Experter inom drönarflyg, Högskolan Dalarna. Startmöte för en ev. ny ansökan till Energimyndigheten</p> <p>Haft rådgörande möte med Trafikverket flygexpert om flygets omställning och drönarteknik. Startat arbetsgrupp för projekt inom drönarflyget. Fokus godstransporter för minskad klimatpåverkan från vägtransporter.</p>	Feb-juli	30 %
3.4 Hitta digitala lösningar för invånare, besökare, restauranger/butiker att beställa varor från lokala producenter så att	<p>Arbetsmöte inför upphandling: Kombinationstransporter för lokala måltidproducenter, restauranger och butiker Sv/No. En del i projektet som inte provats någon annan stans i Landet. Blir en unik och värdefull pilot. Målsättningen är att lansera delade och</p>	Feb-juli	50 %

<p>besökarna erbjuds fler lokala produkter på menyerna.</p>	<p>samordnade varutransporter för Lokal producenter och deras kunder i juni. Framtagande av Flyer inför kommande besök med restauranger samt producenter – bilaga D. Besökt producenter på svensk og norsk side samt restaurangföreningen i Sälen för att berätta om konceptet med SMU (Skandinavisk Måltidsupplevelse) och repr. från Freelway. Stort intresse från samtliga. Under maj besöktes alla de svenska (10) producenterna för upplärning kring hur man lägger upp sina varor i det digitala verktyget/webbshopen. I början av juni öppnades webbshopen och ett 90-tal restauranger och butiker i Sälen och Idre bjöds in till webbshopen som är sluten och endast kan användas av inbjudna. Under juni-juli besöktes alla de norska (9) producenterna för upplärning kring hur man lägger upp sina varor i det digitala verktyget/webbshopen. Även avstämningar med transportör på svensk och norsk sida under perioden.</p>		
4 Samordning – Delning			
<p>4.1 Anpassa modell för passagerar- och kombinationstransport för SITE-området baserat på befintliga modeller</p>	<p>Svensk sida arbetar vidare med Freelway AB och har kontinuerlig utvärdering, planering och träffar med näringslivet. Filmat ambassadörer gällande Freelway att använda för att få fler att använda. Fortsatt arbete med att implementera test av delade resor för Kläppens personal. Möte med Samtrafiken för info kring biljettförsäljning för Dalatrafik via Freelway-appen. Detta möte är viktigt för att förstå vad som krävs för att kunna sälja Dalatrafikbiljetter via Freelway. Vi vill att Freelway-appen ska kunna förenkla och möjliggöra för fler att åka kollektivt - en nyckel är då att kunna köpa bussbiljetter direkt i appen.</p> <p>Möte med Abbe Ronsten RD om samarbete och informationsutbyte: Freelway och autonoma fordon. Eftersom vi vill att Freelway-appen ska innehålla Dalatrafiks turer och på sikt även deras biljetter är det viktigt att vår lokala kollektivtrafikmyndighet vet vad vi gör. Därför är det också viktigt att berätta om hur det går för oss med vår förstudie kring autonoma fordon.</p> <p>Möte med Älvdalens kommun kring Freelway. Eftersom det finns stora möjligheter med Freelway och att det vid kris kan finnas stora användningsområden för appen informerade vi de kommunala beredskapssamordnarna så att de ska veta vilka möjligheter som finns i händelse av kris.</p> <p>Möte med Trafikverkets samhällsplanerare om planering av underhåll på Västerdalsbanan. Planeringsunderlag och faktainhämtning för återtagande av persontrafik på Västerdalsbanan. Resan till och från SITE.</p> <p>Vi inleder planering för att öppna för publik nyttjande av Freelway mobilitetsjänst i Malung-</p>	<p><i>Feb-juli</i></p>	<p>50 %</p>

	<p>Sälen. Förberedelser för att utöka användandet av mobilitetstjänst till allmänheten. Kräver mycket planering och att involvera nyckelpersoner inom kommunen samt företag för att nå resultat i genomförande.</p> <p>Möte med Förvaltningschef Kollektivtrafikmyndigheten. Vi får utpekade kontaktpersoner för samarbete mellan myndigheten och SITE projektet.</p> <p>Oppläring med Nabogo i presentasjon og demonstrasjon av Nabogo-appen. Forberede lansering av Nabogo og selve lanseringen. Kort breaf om fremgang Nabogo Trysil-Engerdal, samt spre budskap i form av ut på kommunens hjemmesider. Plakater henges opp på sentrale plasser.</p> <p>Møte med Kyte om dronettransport for å se på muligheten for å etablere seg i Trysil og Engerdal.</p>		
<p>4.2 Pilotering av anpassad modell i SITE-området Se även under 4.1 – sitter ihop.</p>	<p>Arbetsmöten i Sälen och Idre samt Freelway ang. Publik samåkningstjänst samt publika resor till och från samt inom SITE. Allt tar dock längre tid än önskat. Nyckelpersoner på anläggningar är mitt i säsong med hög arbetsbelastning. Utmaning för Sälenbuss är att ha tillgång till fordon och framför allt chaufförer till nya transporterbidanden inom projektet. Vi tar ett steg i taget.</p> <p>Uppföljningsmöte Freelway & Sälenbuss Beslut att testa restaurangtur på Kläppen denna säsong och större satsning på både Stöten och Kläppen säsongen 24/25. Utmaning för Sälenbuss att ha tillgång till Chaufförer. Kläppens nya transporterbidande kan göras i samband med transfer från flygplatsen på torsdagar. Möte med Skistar på deras initiativ för möjligheten att nytta mobilitetstjänst för bättre nyttjande av deras tjänstebilsflotta. Positivt för måluppfyllelsen Skistar är stark engagerade i piloten att implementera mobilitetstjänster i Sälen.</p>	Feb-juli	50 %
<p>4.3 Delningslösning för privat körning till/från/mellan destinationerna/SITE-området Se även under 4.1 – sitter ihop.</p>	<p>Møte med interne deltakere i Innlandet fylkeskommune ang. sak til fylkestinget om samkjøring/Nabogo.</p> <p>Arbetsmöte om utbyggd Västerdalsana mot Sälen med utblick mot Trysil och Elverum. Långsiktig kraftsamling från kommun och destinationsledning för att utveckla järnvägen inkl. alternativa drivlinor, digitalisering och elektrifiering i samarbete med Trafikverkets EU projekt Future . Förutom arbetet med att öka tillgängligheten till bussresor till och från regionen är järnvägsfrågan central för framtiden, för omställning av resor, klimatutmaning, kris och beredskap. Planeringsarbete som kommer att leva vidare i olika faser efter SITE mobilitet.</p>	Feb-juli	50 %

5 Förrättnings-modeller			
5.1 Utveckla alternativa finansieringsmodeller för kollektivtrafik/kollektiv/användarnivå. Vilken effekt har varje åtgärd på lokalsamhället? Ta fram mätparametrar för de olika åtgärdernas samhälleliga påverkan.	<p>Tillsammans med Freelway har SMU tagit fram en förmånlig affärsmodell för transportkostnader i samband med utkörning av lokal mat i befintliga transporter. Intresset för modellen är stor från både producenter och restauranger. En Dashboard är under utveckling som ska kunna följa hur det påverkar samhället och vilken effekt den kommer ha.</p> <p>Förberett och startat upp enkätundersökning till besökarna i Sälen för att kunna ta fram mätparametrar för de olika åtgärdernas samhälleliga påverkan.</p>	Feb-juli	40 %
5.2 Skapa affärsmodeller som bidrar till att stärka företagets prissättning Konzeptutveckling/ Kundresa / användargränssnitt - data / kundengagemang.	<p>Möte med Visit Dalarna om affärsmodell kopplat till Agenda 2030 och hur VD och SITE kan samarbeta kring aktiviteter mot företag kopplat kring affärsmodeller kopplat till detta. Påbörjat arbetet för att ta fram affärsmodeller som bidrar till att stärka företagens konceptutveckling och engagemang genom flera arbetsmöten med Visit Dalarna.</p>	Feb-juli	30 %
6 Kunskap och kompetens			
6.1 Nätverksbyggande – delta och utveckla befintliga nätverk, initiera och driva	<p>Møte for å planlegge for aktiviteter i Trysil og Engerdal fremover og om hvordan organisere og komme i kontakt med aktuelle nettverk.. Lage et årshjul, hva skal vi delta på og ikke. Slik at SITE-prosjektet blir enda mer synlig.</p> <p>Deltakelse på Mobilitetskonferansen 2024 https://mobilitet2024.no/ Nettverksbygging og bli bedre kjent med aktører i markedet. Deltakelse på seminar om kraft og kraftutbygging. Nettverksbygging og øke kunnskap om strøm og strømbehov i fremtiden</p> <p>Möte med FUTURE EU projekt, Trafikverket, Kinnekullebanan, Linköpings Universitet. Arbete för Resan till och Från. Möte med Learn Mobilitet med Drive Sweden, ett nätverk för samarbete på långsikt. Möte med Drive Sweden om självförande fordon.</p> <p>Möte med nya kontaktpersoner på Skistar, affärsutvecklare och app-ansvarig samt Freelway. Stor framgång i mötet. Beslut att erbjuda medarbetare på alla anläggningar i Sälen samt restauranger, hotell m.fl. till samåkningstjänst under Destination Sälenfjällen. Startas upp så snart som möjligt.</p> <p>Målplanering med Trysil. Vi har insett behovet av att strukturera hur vi bygger nätverk, vilka som är kunskapsnätverk och vilka vi aktivt behöver ha kontakt med för nyttigt samarbete inom mobilitet och näringslivsutveckling</p> <p>Deltagit i årlig träff för Nätverket för Bärekräftig Reismål. Kunskapsbyggande och nätverkande kring besöksnäringens hållbarhet. Deltagit i två digitala nätverksträffar kring; lokal mat och mobilitet.</p>	Feb-juli	60 %

	<p>Energimyndighetens informationsmöte om Laddinfrastruktur etablering på terminaler, hamnar ÅVC, lastbilscentraler.</p> <p>Energimyndighetens informationsmöte om Laddinfrastruktur etablering på terminaler, hamnar ÅVC, lastbilscentraler.</p> <p>Drone og velferdsteknikk-seminar i Sunne. Innsikt i hva som er gjennomført innen bruk av droner. Knytte kontakter med bl.a KYTE som skal i gang med testing i Trysil. Lære av det som er i gang. Samt etablere et nettverk og møte leverandører.</p>		
<p>6.2 Kompetensutveckling i företag</p>	<p>Arrangerte rekrutteringsmesse der flere av aktørene innen samordning på transport og utbygging av ladeinfrastruktur deltok.</p> <p>Företagsmöten: Träff med Idre Flygplats om samarbete inom arbetspaketen. Företagsbesök i Idre-området med info om Freelway. Deltagit på DIAB's styrelsemöte och berättat om piloten kring Skandinavisk Måltidsupplevelse och Freelway.</p> <p>Deltagit på GSTC's årliga internationella träff i Sthlm. Nätverkande med destinationer över hela världen kring deras utmaningar och god exempel kring hållbar besöksnäring. Knutit flera goda kontakter för framtida samarbeten. Deltagit på flera seminarier under dagarna: matsvinn, grön mobilitet, hur man kommunicerar hållbarhet utan att prata hållbarhet, värdskap och gästupplevelser, hur man attraherar besökare att stanna längre på en destination (och därmed minskar klimatavtrycket) samt hur man engagerar intressenter på en destination. Samtal med delegationen från Visit Dalarna kring hållbarhet vad gäller mobilitet och affärsmodeller inom Sälen och Idre. Program bifogas – Bilaga E.</p> <p>SITE har deltagit på Älvdalens företagsmässa. SITE deltog för att få in fler svar i HDa's enkäter som ger oss en mobilitetsinsikt. Vi fick in många svar på både enkäterna och i de teckningar som barnen fick rita om hur de tror att vi tar oss till olika platser i framtiden. I SITE's monter visades de filmer som beskriver SITE-projektet. Vi hade även ett par iPads där besökarna i monter kunde besvara våra enkäter. På mässan deltog flera av projektets målgrupper; besökare, invånare, företag. Viktiga tillfällen där vi kan nå många och kommunicera syftet med SITE och få input till vårt arbete inom arbetspaketen och aktiviteterna.</p> <p>Agenda 2030 sekretariatets workshop om elektrifiering. Brett deltagande från Myndigheter, Regeringskansli, Energibolag, Kommuner, Branschorganisationer och företag. Nya insikter och kontakter för strategisk samhällsplanering för omställning till elektrifierad fordonsflotta. Kunskapshöjande och nätverksbyggande.</p>	<p>Feb-juli</p>	<p>50 %</p>

	Næringslivstreff i Engerdal – inviterte næringslivet til en kveld med informasjon og status om SITE Mobility.		
6.3 Samarbeide med universitetet, akademien	Forberedelse til og deltakelse på karrieredag på HINN Rena 7 mars for å rekruttere studenter til å skrive om SITE 4 prosjektet Oppfølging av karrieredag, planlegging av nytt møte på Rena høst 2024 for å informere studenter om muligheter for å skrive bachelor/masteroppgave om SITE. Møte vedr fagskoleutdannele i grenseområder. Deltgare DFE, DT, Trysil kommune, SØIPR, Fagskolene i Innlandet.	Feb-juli	40 %
7 Kommunikasjon och administration			
7.1 Administration	Skjer fortløpande genom hela projektet med kallelser till möten, dagordning, protokoll etc. Sommerhilsen til næringslivet - Må øke synligheten og hva vi gjør mot bedriftene.	Feb-juli	50 %
7.2 Kommunikations-plan, Contentplan och genomförande av densamma	Skjer fortløpande genom hela projektet enligt plan och fortløpande føre, under och efter aktiviteter som behöver kommuniseres. Se vidare under avsnitt 7 i rapporten. Møte vedr aktivitetsplan og årshjul for det som skjer i Engerdal og Trysil. Slik at vi er oppdatert på det som skjer og deltar på de arenaer som er viktige. Da er opptatt av å være synlige på ulike areaner og det har gitt resultater med bla Nabogo.	Feb-juli	50 %
7.3 Rekruttering och oppstart	Klart sedan tidigare.		100 %
7.4 Ekonomi och rapportering	Therese Brandt arbetar vidare med att löpande sköta ekonomi samt ekonomirapportering.	Feb-juli	50 %
7.5 Møte Styringsgruppen	Styrgruppsmøte i Sälen 21 mars. Protokoll bifogas – Bilaga F . 12 juni i Trysil – föredragning kring drönare (Kyte) för ev. pilot på norsk sida. Bilaga G	Feb-juli	50 %
7.6 Møte Projektgruppen	Projektgruppsmöten - Samarbetet stärks och de gränsöverskridande perspektivet blir tydligare. <ul style="list-style-type: none"> • Projektgruppsmöten 12 feb. • Projektgruppsmöte 4 mars – Bl.a. förberedelse och diskussion inför studietur. • Projektgruppsmöte 17 april– Bl.a. presentasjon fra Kyte och ev. drönarprosjekt på norsk sida. Føljer vi tidsplanen och kommer vi nå målen? Detta är frågor vi ställer oss och kollar av. Är det saker som är en utmaning diskuterar vi även det.	Feb-juli	50 %
7.7 Møte med företag och invånare	Presentasjon og opplæring i Nabogo for Trysil pensjonistforening. Deltakelse på frokostmøte til Destinasjon Trysil og presenterte Nabogo. Frukostmøte i Idre med info om vad som är på gång i SITE - Viktigt att komma ut med info om vad vi gör i projektet, och därför är det viktigt att delta på frukostmöten så att vi kan berätta för företag, invånare och kommunala tjänstepersoner och politiker.	Feb-juli	50 %

	<p>Information om Freelway för SPF Älvdalen. Vi informerade om möjligheterna med Freelway, samt mottog förslag på ändringar i appen samt planering inför att delta på SPFs medlemsmöte under hösten för att nå ut till fler användare. Synlighetsturne i Engerdal med Nabogo, rundt på skole, butikker, Rådhuset. Vi har fokus på å øke andel samkjøringer i Engerdal. Næringslivstreff i Engerdal – inviterte næringslivet til en kveld med informasjon og status om SITE Mobility.</p> <p>Möte med restaurangföreningen i Trysil for innsalg av kjøpsappen for lokalmat (Freelway) Deltok på framtidskonferansen Til Topps i Trysil. Promoterte Nabogo. Presentasjon av Nabogo for Trysil pensjonistforening, og for Trysil eldreråd i Kommunestyresalen. Initiere økning i antall nedlastninger av Nabogo appen. Måloppfyllelse: antall samkjøringer øker.</p>		
7.8 Oppstartskonferens	Klart sedan tidigare, aug 2023.		100 %
7.10 Extern utvärdering	Arbetsmöte med utvärderare om första rapporten, Bra rekommendationer att nyttja för fortsatt framdrift. Rapporten sprids till hela projektgruppen och delges på kommande styrgrupp.	Feb-juli	60 %
7.11 Studieresor 2 under projektperioden	Möten med Mobilitätöskonsortium SydTyrol och Kronenplatz group. Helt i linje med projektmål och mål för arbetspaketet. Samt projektmål att etablera och utöka nätverk inom mobilitet. Genomfört arbetsresa till Mobilitätöskonsortium Sydtyrolen i syfte att förbereda och kvalitetssäkra styr – och projektgruppens studiebesök. Arbetsresan resulterade i: beslut om studiebesök för projektet och möjlighet till närmare och utökat samarbete med Mobilitätöskonsortium samt universitetet i Bruneck. Planeringsmöten med Representanter i Sydtyrolen inför studieresa. Studiebesöket till Sydtyrolen är en viktig läranderesamt en fin möjlighet till samarbete med ytterligare en region inom Europa som är framgångsrik i mobilitetsarbete inom transportsystemet.	Feb-juli	30 %
7.12 Politikerresor	Den första genomfördes januari 2024. Den andra håller på att planeras när den ska vara i tid.	Feb-juli	50 %

4. Indikatorer

Aktivitetsindikatorer enligt beslut	Mål-värde enligt beslut	Hittills uppnått sedan projekt-start	Kommentar
Stöd genom bidrag +	25		Kommer på Lägesrapport 4
Icke-ekonomiskt stöd	+ 12		
Företag som fått stöd	= 37	157	
Gemensamt utarbetade strategier och handlingsplaner	7	0	Kommer på Lägesrapport 4
Organisationer som samarbetar över gränserna	41	0	Kommer på Lägesrapport 4
Projekt för gränsöverskridande innovationsnätverk	8	0	Kommer på Lägesrapport 4

5. Gränsöverskridande mervärde

Analys av det gränsöverskridande mervärdet under perioden:

Vi har fortsatt samt utvecklat våra täta kontakter för att bygga starka gränsöverskridande nätverk. Dessa hade inte kunnat uppnås lika framgångsrikt utan det gränsöverskridande samarbetet i projektet. Vi arbetar mot att vidareutveckla samarbete och vara varandra behjälpliga med olika utmaningar inom aktiviteterna för att finna gemensamma lösningar tvärs över landsgränserna. Inte minst genom att arbetsgrupperna blandats med projektmedarbetare från de båda länderna. Men även mellan tjänstemän inom kommunerna, politikerna, företaget och akademien.

Samarbetet mellan kommunerna och destinationsbolagen i SITE Destination bygger på flera olika projekt över tid sedan 2011. Projekten ses som ett verktyg och en delstatsning i en långsiktig utvecklingsstrategi för att tillsammans skapa en hållbar och resilient destination tillsammans genom **samverkan**.

De projekt som SITE haft över tid kan ses som ett "pärlbandsprojekt", dvs projekt där projekterfarenheterna tas till vara från föregående projekt, även mellan projekten, och nästa projekt följer som en utveckling av föregående med ändrad riktning och därmed sker en progression. Man kan se dessa projekt som unika och sammanhängande pärlor på en tråd som symboliserar den långsiktiga fokuserade utvecklingsstrategin. Det sker ett **lärande** mellan projektet på flera nivåer, ambitionerna höjs mellan projekten gällande problemformulering, omfattning, målgrupper mm. Nya samverkansformer utvecklas mellan strategiska aktörer och **ägarskapet** har stärkts över tid.

Utän det långsiktiga arbetet genom flera projekt i SITE Destinationen hade inte detta varit möjligt.

6. Hållbarhetskriterierna

Projektets bidrag till hållbarhetskriterierna under perioden:

Miljökriterier:

Genom att starta upp de delningstjänster som nämns i aktiviteterna och som redan börjat testas så bidrar det på sikt till att minska utsläppen för transporter som blir effektiva och klimatsmarta. Även insatserna som gjorts för att bidra till ökad laddinfrastruktur bidrar till minskad användning av fossilt bränsle. Genom uppstarten av digital och samordningstjänst för lokal mat kommer livsmedlens klimatpåverkan minska. Flertalet av mötena i projektet sker digitalt och när vi anordnar aktiviteter som vi behöver delta på fysiskt så uppmanar vi till samåkning.

Vi ser att projektet även bidrar med följande miljökriterier:

- Arbetet och projektmålet med att minska utsläppet av växthusgaser.
- Verka för en effektivare användning av förnybar el och utveckling av den gröna infrastrukturen.
- Genom piloterna möjliggör och medvetandegör vi hållbart och kollektivt resande och transporter.
- Hållbar tillväxt förutsätter goda livsmiljöer och möjliggörande fysisk infrastruktur.
- Teknisk utveckling och digitalisering skapar möjligheter men kräver ny infrastruktur, hållbar mobilitet och nya kompetenser.

Lika möjligheter och icke-diskriminering:

Genom att studenter från Högskolan Dalarna området har projektet bidragit till lika möjligheter där fördelningen av könen var jämn och man besökte alla fyra kommuner och destinationsbolag. Detta såg projektet som en viktig roll för samverkan med företagen/näringslivet och konkret utbildningsinsats. Vi har under projektperioden haft dialog med invånargrupperna unga och gamla som har bidragit till lika möjligheter och bredare möjlighet till inspel i projektet.

Jämställdhet mellan kvinnor och män:

Vid upphandlingar av konsulter under perioden har viss hänsyn tagits vid valet av konsulter, men där kompetens har fått vara överordnat. För projektet som helhet är det totalt är det 14 kvinnor och 15 män i styr och projektgruppen.

Hur förväntas periodens aktiviteter bidra till ökad hållbarhet ur ett samhällsperspektiv på lång sikt?

På sikt ser projektet att de aktiviteter som startats upp kommer bidra till att stimulera till investeringar i grön teknik och hållbara lösningar, bidra till fler jobb samt stärkt lokal konkurrenskraft för de små och medelstora företagen. Med nya tekniker och tankesätt ska SITE-området bidra till en mer hållbar mobilitet och tillgänglighet för målgrupperna. På sikt bidrar det till minskat klimatavtryck trots ökat antalet besökare, befolkningstillväxt, landsbygdsutveckling och serviceutbud. Det ska även attrahera fler företag, ökad kompetensförsörjning generellt och då framför allt inom digitalisering och innovation samt ökad tillgång till kvalificerad arbetskraft.

Har projektet bidragit till en ökad hållbarhet under redovisningsperioden?

Utifrån de hållbarhetsperspektiven - socialt, ekonomiskt och miljömässigt - har projektet inlett med fokus på de mål och resultat som avsetts. Under redovisningsperioden har arbetet intensifierats mot de lösningar och piloter som på sikt ska leda till ett klimatsmart, konkurrenskraftigt och mer sammanhållet SITE-område. Detta genom att flera intressenter nu har involverats i olika nivåer i projektet med allt från Högskolan, kommunerna, politikerna, företagen och invånarna.

Projektet bidrar totalt till ett hållbart Dalarna med att skapa utvecklingskraft i Älvdalens och Malung-Sälens kommun som i sin tur får synergieffekter på flera andra delar av regionen. Projektet tar sin an utmaningar som ett omvandlingstryck från omvärlden samtidigt som vi vänder det till möjligheter genom de olika piloterna och aktiviteterna i arbetspaketet.

7. Information og kommunikasjon

Projektets informations och kommunikations-aktiviteter under perioden:

Målgrupperna är: små och medelstora företag, invånare, deltidsinvånare, politiker, styrgruppen, säsongsanställda, besökare, medarbetare, föreningar/landsbysamfunn, destinationer, kommuner, regioner/fylke, myndigheter på lokal/regional/nationell nivå.

- LinkedIn, Facebook och Instagram når SITE ut till både invånare, företag, intressenter och besökare.
- Via kommunernas hemsidor, intranät och sociala medier når SITE kommuninvånare och anställda inom kommunen.
- Nyhetsbrev till politiker i kommunerna, företagare och intressenter.
- Via MyNewsdesk där allt nyhetsinnehåll publiceras skickas nyheter ut till journalister för bevakning.

Länkar till SITE-projektets kanaler: och filmmaterial för perioden

- Webbsida: [SITE Destination](#)
- Facebook: [\(2\) Facebook](#)
- Instagram: https://www.instagram.com/site_destination?igsh=c2Y5eTI4ZDRkdmI2
- LinkedIn: <https://www.linkedin.com/company/destination-site/>
- MyNewsDesk: [SITE Destination | Nyhetsarkiv \(mynewsdesk.com\)](#)
- Filmer på Youtube: <https://youtu.be/cz6cCjL5J9g?feature=shared>
<https://youtu.be/mRXLf69G2zg?si=HeFgtnWITMTA1uIz>
https://youtu.be/kr_Ep-3y8Ew?feature=shared

8. Information til sekretariatet

Det som tillkommit är att delta i arbetet med att återta persontrafiken på Västerdalsbanan samt arbetet för att bygga ut Västerdalsbanan till Sälen och vidare mot norska gränsen. I det arbetet deltar också Trysils kommun och andra partners. Den senaste tiden har vi också bjudets med i etableringen av en ny flygplattform för affärsresor på Scandinavian Mountains Airport. Både flyg och järnväg har fokus på resan till och från SITE regionen.

Angående transporter över gränsen har projektet liten påverkan. I dialog med gränskommittén har vi lyft frågan på ett styrgruppsmöte. Önskan och behovet att få till kollektivtrafik över gränsen är gemensam i den kommunala politiken vilket framkom i en workshop under vinterns politikeresor. Att ändra lagstiftning och regelverk för gränsöverskridande kommersiella transporter ligger hos Nordiska Ministerrådet. Styrgruppen anser inte att projektet ska lägga tid på det arbetet i nuläget.

Det har under perioden skett väldigt mycket aktiviteter då det är 12 personer som på olika sätt och med olika arbetstid. Det är därför svårt att sammanfatta allt på ett bra och kort sätt och inom 10 sidor. Vi har försökt är att göra så gott vi kan.

**9. Underskrift**

Rapportens giltighet försäkras av svensk och norsk projektledare (under förutsättning att projektledaren har en formell rätt att företräda stödmottagaren avseende projektrapportering).

Datum	Ort	Datum	Ort
2024-12-27	Hjortnäs/Leksand	2024-12-27	Trysil
Organisation		Organisasjon	
Malung-Sälens kommun		Trysil kommune	
Sammanställd av svensk projektledare:		Sammenstillt av norsk prosjektleder:	
Tiina Ohlsson		Bente Hagen	
Underskrift svensk projektledare:		Underskrift norsk prosjektleder:	