

Lägesrapport 6 – Interreg Sverige-Norge

1. Allmän information

| Projektnamn | Delområde | Ärende-ID og Tilsagsnr. |
|---|----------------------------|-------------------------|
| En smart, integrerad och bärkraftig gränsregion – SITE Mobility | Centrala Skandinavien | 20359375 |
| Redovisningsperiodens start | Redovisningsperiodens slut | Lägesrapportnummer |
| 2025-08-01 | 2026-02-15 | 6 |

2. Mål och resultat - Analys av projektets mål och resultat för rapportperioden:

Överordnat mål – Bärkraftig mobilitet som bidrar till reducerat klimatutsläpp och styrker konkurrenskraften hos små och medelstora företag i SITE-regionen. Status alle aktiviteter: Trafikklys – [Vedlegg 18](#)

Delmålet for AP1 - Mobilitetsinsikt: Inhämta relevant kunskapsunderlag

Vi har nått målet, og det er gjennomført datainnsamling og innhenting av mobilitetsdata, blant annet ved at Högskolan Dalarna deltok på Sälenmessen for å informere og rekruttere deltakere til undersökelsen. I tillegg er nullpunktanalysen ferdigstilt. Det er også gitt støtte til datainnsamling om sivilsamfunn og medborgarengasjement, og resultater samt forskningsinnsats er presentert på sluttkonferansen og dokumentert i sluttrapporten/Magasinet.

Delmålet for AP2 - Elektrifisering: En ökad andel transporter sker med elektrifiserade fordon:

Måluppfyllelsen for AP er oppnådd: Vi har ökt antall ladestasjoner, bidratt til ökt kunnskap om muligheter for å søke støtte til etablering av ladeinfrastruktur og bygget nettverk innen ladeinfrastruktur. Vi har også slutfört en kartlegging av ladeinfrastruktur i Malung-Sälen og Älvdalen kommuner i samarbeid med Länsstyrelsen Dalarna. Kartleggingen ferdigstilles 260430 og vil kunne brukes som grunnlag for planlegging og investeringer i videre arbeid med utbygging av ladeinfrastruktur. Videre er det gjennomført arbeidsmöte om fossilfri mobilitet, fulgt opp workshop og etablert samarbeid om autonome kjøretøy. Vandringstransfer mellom Elgå og Grövelsjön for sommeren 2026 er overtatt av Destinasjon Femund Engerdal, Grövelsjöfjällen Turistforening og Destinationsutvikling Idre.

Delmålet for AP3 - Digitalisering: Utveckla och underlätta införandet av digitala verktyg

Arbeidspakke 3 og 4 sees i tett sammenheng og beskrives derfor samlet under AP4.

Delmålet for AP4 – Samordning-delning: Smartare resursutnyttjande och reducerade utsläpp

Under perioden har en pilot for varutransporter med drönare genomfört inom hemtjänsten i Trysil. Flera workshops har också arrangerats, blant annet om privat och offentlig kollektivtransport tillsammans med aktörer på svensk och norsk sida. En workshop om gränsöverskridande kollektivtransport genomfördes på svensk sida med inspel från blant annet Haparandaregionen och ett projekt i Region Värmland. Dessutom arrangerades workshopen "Det undre luftrummetts ekonomi" i Sälen med deltagare från Sverige och Norge, där föreläsare från Trafikverket och Italien delade erfaringer. Arbetet har resulterat i två nye initiativ kring drönartransporter och elflyg, med målet att skapa förutsättningar for civile transportlösninger baserade på nye teknik.

Samåkningstjänsten Nabogo är nu etablerad i både Norge og Sverige og kommer att vara redo for implementering när projektet avslutas. I Norge har Innlandet fylkeskommune besluttet att genomföra fyra samåkningpiloter under de kommende två åren, varav en innebär en vidareføring i Trysil og Engerdal. Innlandstrafikk har också utlyst en opphandling for samåkningstjänster med beslut i januari og planerad start den 1 maj 2026. På svensk sida pågår dialog med Region Dalarna og Dalatrafikk om en bredere etablering av Nabogo som komplement till kollektivtrafikken, og flere kommuner har visat interesse. Arbeidsmöten har genomfört om lansering i Malung-Sälen og Älvdalen-Idre, og Vasaloppet är engagerede i att testa tjänsten. Dialog pågår även med fler i Dalarna.

Mobilitetstjänsten Freeway for delade personresor testades inledningsvis på svensk sida, men samarbeidet avslutades när avtalet löpte ut eftersom tjänsten ännu inte bedöms vara tillräckligt mogen for persontransporter. Samarbeidet fortsätter dock kring delade varutransporter. Här har en fungerende grundmodell utvecklets for transport av lokal mat,

både B2B och B2C, och lösningen är redo att tas över av en aktör efter projektets slut. Tjänsten driftas av Freelway fram till den 30 april för att öka användningen och skapa förutsättningar för fortsatt drift. På norsk sida pågår dialog med Trysil-Engerdal Taxi och restaurangföreningen i Trysil om vidareföring av transporter av lokal mat, medan intresset från privatmarknaden på svensk sida fortsätter att öka.

På svensk sida har även möten genomförts med experter inom autonoma transportlösningar som förberedelse inför seminarier och kunskapsdelning. Samtidigt pågår dialog med Destinasjon Trysil om fortsatt utveckling av pilotprojekt inom transport, med fokus på samarbete mellan offentliga och privata aktörer samt möjliga säsonganpassade lösningar. Destinasjon Trysil planerar att föra arbetet vidare genom en ny projektansökan till Innlandet fylkeskommune. Sammantaget bedöms projektet nå målen för både AP3 och AP4 genom ökad användning av delade transportlösningar och minskat behov av persontransporter på destinationerna.

Delmålet för AP5 – Förrättningsmodeller: Ökat värdeskapande i lokalsamhällen och företag

Vi har nått målet och har tagit fram affärsmodeller för flera av de tjänster som ska vidareföras och sättas i drift efter SITE Mobility. Arbetet är delvis i mål när det gäller att utveckla affärsmodeller som möjliggör fortsatt drift av de olika lösningarna efter projektets slut. På svensk sida har en rapport tagits fram om affärsmodell för destinationsutveckling kopplat till besöksavgift. En affärsmodell för Skandinavisk Måltidsupplevelse har också utvecklats och är redo att överlämnas till en aktör som kan ta över driften av den digitala lösningen.

Delmålet för AP6 - Kunskap och kompetens: Ligga i framkant och nyttja ny teknologi

I perioden er kunnskap og kompetanse ytterligere styrket gjennom aktiv nettverksbygging og erfaringsdeling med kommuner, regioner og nasjonale aktører. Det er blant annet gjennomført møter med Helsedirektoratet (Normen) om droneprosjektet, erfaringsdeling om Nabogo med Grue kommune, dialog med Region Dalarna om mobilitet og autonom kollektivtrafikk, samt deltakelse i relevante nettverk, intervjuer og samarbeid med næringslivet. Kunnskap om SITE-prosjektet er også delt regionalt, nasjonalt og til en viss grad internasjonalt gjennom deltakelse på frokostmøter, konferanser, seminarer og ulike møter. Dette har gitt mulighet både til å dele erfaringer fra prosjektet og til å hente inn ny kunnskap som har styrket arbeidet i prosjektet.

Delmålet för AP7 Administration och kommunikation: Administration är att engagera, förankra och synliggöra

Projektet har nått målet för AP7. Det finns god synlighet och en tydlig förankring av aktiviteter genom aktiv kommunikation, kunskapsdelning och dialog med relevanta målgrupper och samarbetspartners. Slutkonferensen genomfördes i Trysil den 3 december med bred uppslutning och ett program som visade vad SITE Mobility har bidragit till och varit en drivande kraft i.

Resultat/Prosjekt mål: Etter prosjektet er gjennomført er følgende resultat oppnådd:

- Då har innbyggerne, og de besøkende **minst to av tre, effektive og bærekraftige mobilitetsløsninger** til og fra regionen, innom regionen eller i den enkelte kommune.
- Er næringslivet bærekraft forbedret gjennom bedre mobilitet, smartare digitalisering og bærekraftige løsninger. **To nye digitale mobilitetsløsninger er klare for implementering.**
- Er **nettverk** for erfaringsutveksling med andre regioner **videreutviklet.**

Analys av resultatet för rapportperioden:

Vi har nått prosjektmålene ved at innbyggere og næringsliv har testet ut effektive og bærekraftige mobilitetsløsninger. Det arbeides nå i prosjektet med å videreføre flere av pilotene etter avslutningen av SITE Mobility. På norsk side vil Innlandstrafikk overta samkjøringstjenesten, mens det på svensk side pågår arbeid sammen med Dalatrafik for en tilsvarende videreføring.

Så här har styrgruppen varit aktiv i projektet vad gäller styrning och framdrift:

Styrgruppen har varit nära involverad i projektet och har haft en god och löpande dialog med projektgruppen. Genom sitt aktiva engagemang har styrgruppen bidragit till tydlig styrning och uppföljning av arbetet samt lett arbetsgruppen i riktning mot att nå projektets mål.

Samverkan Sverige/Norge gällande framdrift och aktiviteter:

Prosjektgruppen har tett dialog og samarbeider godt, og deler erfaringer og kompetanse for å nå målene som er satt i SITE Mobility. Sluttkonferansen ble gjennomført 3. desember i Trysil og ble grundig planlagt og forberedt i tett samarbeid mellom norsk og svensk side. I tillegg er det utarbeidet et magasin med innhold fra hele prosjektperioden, som et resultat av et godt og koordinert samarbeid på tvers av landegrensen.

Projektägarens erfarenheter och lärdomar:

Vi har nått slutfasen av projektet. Förberedelsene til avslutningskonferansen viser at projektet har høy aktivitet og at nye løsninger settes i drift for innbyggere, turister og næringsliv. Projektet styrker også samarbeidet mellom kommunene, ikke bare innen mobilitet, men også på andre områder.

Ett av projektets tydelige resultat är att vi bygger mycket kunskap om mobilitet ur flera perspektiv samt etablerar ett brett kunskaps- och kompetensnätverk. Vi delar också med oss av våra erfarenheter till andra kommuner både inom och utanför SITE-regionen. Samtidigt synliggör projektet gränshinder kopplade till olika lagar och regelverk i Norge och Sverige, vilket ger viktiga lärdomar för framtida samarbete.

3. Tid- och aktivitetsplan

| Aktivitet | Kort redogörelse av periodens aktiviteter | Start- och slutdatum | Andel genomfört (%) |
|---|--|-----------------------|---------------------|
| 1 Mobilitetsinsikt | | | |
| 1.1 Använd existerande verktyg och samling av data från besökare och invånare. Datainsamling - från besökare/boende - till/från, mellan och inom regionen. | Högskolan Dalarna har arbetat med datainsamling kopplad till civilsamhället och medborgarengagemang samt förberett material för presentation vid konferens. Arbetet har också omfattat stöd i genomförandet av datainsamlingen inom dessa områden. | Aug 2025- Feb 2026 | 100% |
| 1.2 Analys och presentation | Gjennomgang samkjøringsdata 2024/25. Presentation av slutsatser från Mobilitetsinsikt presenterades på slutkonferensen og material finns bifogat i Slutrapporten/Magasinet. | Aug 2025- Feb 2026 | 100 % |
| 1.3 Kommunikation - medverkan | Högskolan Dalarna deltagit på Sälenmässan og delade ut mobilitetsenkäten till deltagarna på mässan för att inhämta data. Deltagit i <i>Stöd i Genomförande av datainsamling för civilsamhället og medborgarengagemang</i> , slutkonferens og presentation av Högskolans forskningsinsatser. | Aug 2025- Feb 2026 | 100 % |
| 2 Elektrifisering | | Aug 2025- Feb 2026 | |
| 2.1 Mobilisera og underlätta utviklingen av laddinfrastruktur. | Åpning av ladestasjonene i Ljørdalen og Søre Osen v/ ordfører i Trysil kommune. Planlegging av grønn energistasjon i Trysil, Biogass, ladestasjon for tungbil. Förankring, information og arbeidsmöten omkring The Low Altitude Economy – obemannede transportere. Perioden har dominert av «Det undre luftrumets økonomi» - obemannede transportere nytta for kommuner og foretak i MSK & ÄK. Avslutades med en workshop i Sälen 24/11 med deltagere från alla fyra SITE kommunerna. Initierat en kartläggning över status gällande laddmöjligheter i MSK & ÄK. Kartläggningen ska ge ett underlag for fortsatt behov utbyggnad samt koppla till Energimyndighetens kommande utlysninger for laddinfra-investering. Om roller, ansvar og fortsatt implementering og framdrift av ny teknik og nye tjenester for smart tilgjengelighet, nyare resvanor, komplement till kollektivtrafiken og minskede Co2 utsläpp. | Aug 2025- Feb 2026 | 100 % |
| 2.2 Utredningar/ kunskapsbas | Diskussioner og arbeid med CO2 mätningen. Förberedelser samt påbörjande av ny datainsamling for slutmätning av CO2 og ev. betendeförändringer. | Aug 2025- Feb 2026 | 100 % |

| | | | |
|---|---|-------------------------------|-------|
| | Det undre luftrummetts ekonomi – møte och efterarbeite av workshop 24/11. | | |
| 2.3 Etablere samarbeite og pilotprosjekt med innovativa foretak inom autonoma fordon | Vidare arbeidet med piloten sker i annat projekt. Del av forstudien har fortsatt under perioden med fokus på hur man opphandlar innovativa tjenester. Samarbeite nasjonalt og internasjonalt inom autonoma fordon er etablert. | <i>Klar sedan tidigare.</i> | 100 % |
| 2.4 Initiere en prosess tillsammans med berörda aktörer för en hållbar ledinfrastruktur | Vandringsledsforum som arrangerades av Visit Dalarna. Kontakt og møte med potensiella konsulter som kan ta arbeidet med ledutveckling vidare. Sista möten kring vandringstransfer Elgå-Grövelsjön inför sommaren 2026. Denna aktivitet har nu overtagits av Destinasjon Femund Engerdal, Grövelsjöfjällen Turistforening og DIAB. | <i>Aug 2025- Feb 2026</i> | 100 % |
| 3 Digitalisering | | <i>Aug 2025- Feb 2026</i> | |
| 3.1 Utveckla bestillingsløsninger, samordne tjensteerbjudanden; - Samordning og digitalisering av befintlige tjenester - Innovation og utveckling av nye løsninger som kan ge nye digitale tjenester | <p>Aviant og Kyte, varetransport med drone – ulike møter i august der vi planlegger sammen med hjemmebaserte tjenester for å forberede piloten. Kartlegge brukere og hvor vi skal fly.</p> <p>Befaring, gjennomføring av droneleveranse til Tørberget, Dronedemonstrasjon for media og lokalbefolkningen i regionen. Oppstart av pilot av varetransport med drone. I tett samarbeid med hjemmebaserte tjenester, skal vi test levering av blant annet medisin til hjemmeboende. Dette skal både frigjøre tid for ansatte samt redusere CO2 utslipp med redusert bilkjøring. Inngåelse av databehandleravtale med Aviant AS. https://tv.nrk.no/serie/norge-i-dag/sesong/202510/episode/DVFJ20101425</p> <p>Møte med Nabogo kring dashboard. Utproving av ny samåkningstjenst som gjør enkel samåkning over grensen till Trysil og Engerdal. Utproving av ny samåkningstjenst, tex for personalens samåkning i Malung-Sålen og Ålvdalen.</p> <p>Specifikt denna period har handlat om drönartransporter och den nya ekonomin som är i växande. MSK och ÄK samt Partners erbjuds deltagande som testmiljöer för ett ev. kommande drönarprosjekt. I februar fikk vi informasjon fråan projektägaren att ansökan avslogs.</p> <p>Dialog med Innlandstrafikk om videreföring av samkjöringstjenesten Nabogo etter endt SITE Mobility i februar. Nabogo går fra pilot og blir viderefört og overlevert til Innlandstrafikk.</p> | <i>Aug 2025- Feb 2026</i> | 100 % |
| 3.2 Kommunikasjon - Att synliggöra digitaliseringens möjligheter för lokalbefolkningen - Mobilisera, engagera foretagen att använda og utveckla digitale tjenester og løsninger | <p>Videreföring av samkjöringspiloter i Innlandet</p> <p>Piloten genomförtes i ca 4 uker – og vi planla å få flere tjensteområder til å teste ut dronettransport. Vi jobbet også med kommunikasjon ut til både ansatte, brukere og innbyggere.</p> <p>Oppsummering av workshop med Skistar, Innlandstrafikk og aktörerne. Der det ble enighet om følgende oppfølging fremover:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. ENTUR; følge opp at alt av kollektivtrafikk og skibuss kommer med i appen. 2. Kvalitetssikre infokanalene internt i Trysil. | <i>Aug 2025- Feb 2026</i> | 100 % |

| | | | |
|---|---|-----------------------|-------|
| | <p>3. Pilotprosjekt - transport i hht Reiselivsstrategien Innlandet - innsatsområde 6 og modell Åre. Ansvar:</p> <p>4. Hytteområdene - invitere de største til møte med Trønder Taxi AS.</p> <p>5. Restaurantene - invitere Restaurantgruppen til et møte for å se på muligheten til å sette opp fast transport.</p> <p>6. Trysil transportforum; Opprette transportforum med møte 2-3 ganger pr år.</p> <p>7. Rekrutteringskampanje</p> <p>8. Salg av siste km - bussleverandører selger den, taxi gjennomfører.</p> <p>9. Skilting ved busstasjon - kontakte gårdeier.</p> <p>Gjennomført workshop med SITE Mobility, Innlandet FK, Trønder Taxi, Trysil Taxi, Trysilbuss, Boreal, Connect bus, Skistar og Trysil kommune. Vel gjennomført workshop og oppgaver fordelt.</p> <p>Dialog med Destinasjon Trysil for å legge en videre plan for et pilotprosjekt innenfor transport.</p> | | |
| 3.3 Ligga i framkant med användning av ny teknik samordnat med arbetspaketets kunskapsbas och kompetens. | <p>Möte med Nabogo & Dalatrafik för samarbete inom kollektivtrafiken.</p> <p>Gjennomførte en demodag der vi inviterte næringsliv, ulike sektorer i kommunen samt media til å høre mer om testing av drone til levering av medisiner i hjemmebaserte tjenester samt overvære en droneflygning. Det var over 30 personer til stede, og veldig gode tilbakemeldinger og at det var veldig fint å se hvordan dette fungerte i praksis.</p> | Aug 2025- Feb 2026 | 100 % |
| 3.4 Hitta digitala lösningar för invånare, besökare, restauranger/butiker att beställa varor från lokala producenter så att besökarna erbjuds fler lokala produkter på menyerna. | <p>Möte kring Skandinavisk måltidsopplevelse och skapande av action-plan. Möte med ICA Älvdalen kring SMU som ytterligare en hubb för privatpersoner som handlar lokalmat i appen. Annonsering i flera kanaler under perioden för att få verktøyet att använt av målgrupperna.</p> <p>Möte med Trysil-Engerdal og Trysilfjell Taxi om att lösa transport av lokal mat på norsk sida. De har ett förslag som diskuteras med restaurangförening i Trysil. Om de kommer överens om en lösning kommer det leva vidare efter projektets slut.</p> <p>På svensk sida är intresset från privata målgruppen fortsatt stort – vi för många likes på delade annonser i våra SoMe. Det börjar komma in beställningar. Det har även tagits fram en affärsmodell under perioden som kan implementeras för den som är intresserad. Det digitala verktøyet finns tillgängligt t o m 30 april med annan finansiering för att på så vis få bra underlag för någon att ta över.</p> | Aug 2025- Feb 2026 | 100 % |
| 4 Samordning – Delning | | | |
| 4.1 Anpassa modell för passagerar- och kombinationstransport för SITE-området baserat på befintliga modeller | <p>Deltagande med Nabogo på Älvdalens utbildningscentrum för att få fler att samåka. Utprovning av ny samåkningstjänst som möjliggör enkel samåkning över gränsen till Trysil och Engerdal. Utprovning av ny samåkningstjänst i Malung-Sälen och Älvdalen.</p> <p>Møter og dialog med Skistar rundt muligheter for et samarbeid om en gratis høstbuss i høstferien – helgen i uke</p> | Aug 2025- Feb 2026 | 100 % |

| | | | |
|--|---|-----------------------|-------|
| | <p>40. Hadde flere møter i august der vi ble enige om å prøve ut høstbuss som et gratistilbud for turister og innbyggere.</p> <p>Møte med hytteeierforeningene i Trysil sammen med Boreal og Trysilfjell Taxi – tema: samordnet transport til og fra hyttefeltene. Vi kommer til å nå målet. Trysilfjell Taxi er positive til å videreføre dette initiativet til et eget prosjekt.</p> | | |
| 4.2 Pilotering av anpassad modell i SITE-området | Møte med eksperter inom autonoma transport inför deltagande och föredrag på seminarium. | Aug 2025- Feb 2026 | 100 % |
| 4.3 Delningsløsning for privat körning till/från/mellan destinationerna/SITE-området | Videre dialog med Nabogo og Innlandstrafikk om hvordan/muligheter for videreføring av samkjøringstjenesten Nabogo etter endt SITE Mobility i februar. Fokus på att informera om och sprida kunskap om Nabogo Tjeningen är ferdig för att implementera och arbetet riktar sig mot att våra partners introducerar tjänsten för sina medarbetare. Dialog med Region Dalarna samt om lansering även i flera kommuner. | Aug 2025- Feb 2026 | 100 % |
| 5 Förrättningsmodeller | | Aug 2025- Feb 2026 | |
| 5.1 Utveckla alternativa finansieringsmodeller för kollektivtrafik/kollektiv/ användarnivå. Vilken effekt har varje åtgärd på lokalsamhället? Ta fram mätparametrar för de olika åtgärdernas samhälleliga påverkan. | MSK har beviljats projekt inom Geografiska omställningslabb Sälenfjällen inom Shift Sweden – spinoff-projekt. Affärsmodeller för Nabogo på norsk och svensk sida har tagits fram samt för Skandinavisk måltidsopplevelse – lokal mat i arbetspaketen samordning-delning. | Aug 2025- Feb 2026 | 100 % |
| 5.2 Skapa affärsmodeller som bidrar till att stärka företagets prissättning Konseptutveckling/ Kundresa / användargränssnitt - data / kundengagemang. | En rapport kring Affärsmodell som bidrar till att stärka destinationsutveckling och kundengagemang har tagits fram för svensk sida. Bilaga 1. | Aug 2025- Feb 2026 | 100 % |
| 6 Kunskap och kompetens | | | |
| 6.1 Nätverksbyggande – delta och utveckla befintliga nätverk, initiera och driva | <p>Deltagelse i flere fora och nettverk under perioden: Deltagelse AI seminar på Forstmann i Elverum. Biogass seminar på Vinstra, informasjonsinnhenting til grønn energistasjon i Trysil, ST1, Gasum, Scania og Volvo. Mobilitetsutfordringer i Elverum, Norconsult informerer om trafikkavviklingen i Elverum, påvirker trafikken til Trysil.</p> <p>Deltagande på konferensen Daladrivet på Kläppen Drive Sweden Forum Göteborg, Visit Dalarnas årliga konferens Up To Date samt Webinar – Delad mobilitet i praktiken – insikter från två års test.</p> <p>Deltakelse på Beredskapsuka på Røros i regi av Green Flyway og Rørosregionen.</p> <p>Erfaringsmøte med næringsssjefen i Ringeby kommune, på hvordan de har bygd opp en drone satsning i kommunen, og bruker dette innenfor ulike tjenestekområder.</p> | Aug 2025- Feb 2026 | 100 % |

| | | | |
|---|--|-----------------------|-------|
| | <p>Møte i ressursgruppe drone i regi av Grensekomiteen, med deltakere på norsk og svensk side. God arena for deling av kunnskap og nettverksbygging.</p> <p>Dialog med flere parter inom mobilitet om behov av nationell samordning och gemensamt kunskapsbyggande för implementering av mobilitetstjänster och ny teknik för transportsektorn.</p> <p>Møte med Normen hos Helsedirektoratet i fbm droneprosjektet. Prosjekterfaringene er ønsket med i nasjonalt webinar, samt på årskonferansen. Dette blir videre fulgt opp og fullført i løpet av 2026 efter SITE är avslutat.</p> <p>Erfaringsdeling med Grue kommune, Leksand och Avesta kommuner om bruk av Nabogo.</p> <p>Deltagit i nätverksträff för fokusgrupp kring lokal mat i nätverket Bærekraftig Reismål på Gardemoen där vi presenterat vad vi jobbat med kring SMU samt vilka utmaningar och möjligheter som vi sett.</p> | | |
| 6.2 Kompetensutveckling i företag | <p>Information om SITE på Idre Himmelfjälls strategidagar där Himmelfjällspartners och styrelse deltog.</p> <p>Möte med Haparanda-Torneå, Peter Möller och Visit Värmland om deras gränsöverskridande kollektivtrafik inför workshop kring gränsöverskridande kollektivutbud. Genomförande av Workshop i Sälen kring gränsöverskridande kollektivutbud. Deltagande även från norsk sida.</p> <p>Möte med kommunstyrelsen -SITE + Autonom Kollektivtrafik + Lab-Sälenfjällen.</p> <p>Intervju av Tillväxtanalys om besöksnäringen tema mobilitet.</p> <p>Möte med VD för Salen Vision. Syftet med mötet fokuserade på möjligheter om samarbete mellan Salen vision och för SITE Mobilitys resultat och fortsatt arbete i Sälen.</p> <p>Uppföljning och affärsutveckling för LinkAid – startup inom Mobilitet och Trafiksäkerhet. En ny digital tjänst som effektiviserar, underlättar samtliga berörda parter vid bilolyckor.</p> | Aug 2025- Feb 2026 | 100 % |
| 6.3 Samarbete med universitetet, akademien | Högskolan Dalarna: Arbete inför och medverkan med presentation vid internationell konferens: det 33:e Nordiska turismsymposiet. | Aug 2025- Feb 2026 | 100 % |
| 7 Kommunikation och administration | | | |
| 7.1 Administration | Fortlöp enligt planen. Möte om struktur kring e-arkiv för att kunna spara SITE's dokument för eftervärlden. | Aug 2025- Feb 2026 | 100 % |
| 7.2 Kommunikationsplan, Contentplan och genomförande av densamma | Kommunikatören slutade tjänsten något tidigare än planerat, 23 december, men kommunikationen har säkerställts sista tiden. | Aug 2025- Feb 2026 | 100 % |
| 7.3 Rekrytering och uppstart | <i>Klart sedan tidigare.</i> | | 100 % |
| 7.4 Ekonomi och rapportering | Projektkonom arbetat vidare med att löpande sköta ekonomi samt ekonomirapportering. | Aug 2025- Feb 2026 | 100 % |

| | | | |
|---|---|-----------------------|-------|
| 7.5 Möte Styrningsgruppen | 7 augusti – Styrgruppsmöte i Engerdal, 20 oktober – kort uppföljningsmöte via Teams på augustimötet, 19 januari – utvärdering tillsammans med projektgruppen. Bilaga 2 | Aug 2025- Feb 2026 | 100 % |
| 7.6 Möte Projektgruppen | 6 augusti – Projektgruppsmöte i Engerdal 20 augusti, 15 oktober, 12 november, 17 december – Teams 19 januari – utvärdering tillsammans med Styrgruppen | Aug 2025- Feb 2026 | 100 % |
| 7.7 Möte med företag och invånare | Gjennomførte en demo dag der vi inviterte næringsliv, ulike sektorer i kommunen samt media til å høre mer om testing av drone til levering av medisiner i hjemmebaserte tjenester samt overvære en dronedygning. Det var over 30 personer til stede, og veldig gode tilbakemeldinger og at det var veldig fint å se hvordan dette fungerte i praksis. Deltakelse på yrkesmessa på Trysil videregående skole for bl.a å promotere bruken av Nabogo for ungdommene. Nabogo har besøkt företag och skolor i MSK och ÅK för lansering av mobilitetstjänsten. Se slutkonferensen nedan. | Aug 2025- Feb 2026 | 100 % |
| 7.8 Uppstartskonferens | Klart sedan tidigare, aug 2023. | | 100 % |
| 7.9 Slutkonferens | Slutkonferens 3 december i Trysil med inbudna gäster från alla som på något sätt varit involverade i projektet. Det var over 70 deltakere som fulgte oss gjennom en innholdsrik dag, der vi fikk oppsummert SITE Mobility på en god måte. Det ble sendt ut en evaluering av sluttkonferansen, med gode tilbakemeldinger. Evaluering fra deltagere i Vedlegg 17 | Aug 2025- Feb 2026 | 100 % |
| 7.10 Extern utvärdering | Deltog i slutkonferensen och har i början av februari lämnat en slutrapport. Bilaga 3. | Aug 2025- Feb 2026 | 100 % |
| 7.11 Studieresor 2 under projektperioden | Genomförd en gemensam och en som deltagare från Malung-Sälen åkte på och delade med sig av sina erfarenheter till övriga. Även en studietur till Stavanger i 2024. | Klart sedan tidigare | 100 % |
| 7.12 Politikerresor | En i januari 2024. Samtliga politiker bjöds in att delta på slutkonferensen 3 december i Trysil. | Aug 2025- Feb 2026 | 100 % |

4. Indikatorer

| Aktivetsindikatorer enligt beslut | Mål-värde enligt beslut | Hittills uppnått sedan projekt-start | Kommentar |
|---|-------------------------|--------------------------------------|--|
| Stöd genom bidrag + | 25 | 29 | Efter möte med Ivona på IR-sekr i Sv har vi gått igenom listan igen och landat i antal indikatorer enligt denna tabell. Har nått målet. Bilaga 15 |
| Icke-ekonomiskt stöd | + 12 | 13 | Har nått målet. |
| Företag som fått stöd | = 37 | =42 | |
| Gemensamt utarbetade strategier och handlingsplaner | 7 | 9 | Har nått målet. Bilaga 3-11 |
| Organisationer som samarbetar över gränserna | 41 | 15 | Prosjektet har styrket samarbeidet mellom kommunene også utover mobilitetsarbeidet, og har bygget betydelig kunnskap om mobilitet fra flere perspektiver samt etablert et bredt kompetansenettverk. Samtidig har prosjektet hatt grensehindre knyttet til ulikt lov- og regelverk i Norge og Sverige, noe som har gitt viktige læringspunkter for videre samarbeid. Målet sattes for høgt har vi insett. Men det har initierats flertalet forskningsprosjekt inom prosjektiden samt som synergier som pågår efter prosjektet. |
| Prosjekt för gränsöverskridande innovationsnätverk | 8 | 8 | Har nått målet. |

5. Gränsöverskridande mervärde

Analys av det gränsöverskridande mervärdet under perioden:

Flera av aktiviteterna har genomförts tillsammans med parter från näringsliv och offentlig sektor på båda sidor av gränsen, där vi har diskuterat gemensamma utmaningar och delat erfarenheter. Vi har också deltagit aktivt i flera nätverk och utbyter kontinuerligt erfarenheter i projektgruppsmöten. De spin-off-projekt som har vuxit fram ur SITE-samarbetet är viktiga för alla fyra destinationerna och skapar en bra grund för fortsatt gemensam utveckling genom nätverket i projekt- och styrgruppen.

I SITE Mobility arbetar blandade arbetsgrupper med deltagare fra både Norge og Sverige. Sammen identifiseres felles utfordringer og utvikles felles løsninger. Gjennom løpende kunnskapsutveksling i prosjekt- og styringsgrupper bygges sterke nettverk, der hele SITE-destinasjonen drar nytte av fremgangen. Små og mellomstore bedrifter, særlig innen reiselivet, får direkte nytte av dette arbeidet, samtidig som også offentlig sektor og andre bransjer får tilgang til nye arbeidsmåter som skaper bred samfunnsnytte.

Flera av projektets piloter visar tydligt värdet av gränsöverskridande innovation. Drönarprojekten, som drivs parallellt i Sverige och Norge med olika leverantörer och arbetssätt, gör det möjligt att jämföra teknik, affärsmodeller och regelverk. Inom mobilitet och transporter ger gemensamma analyser och delade lösningar både minskat klimatavtryck och ökad tillgänglighet oavsett vilken sida av gränsen man befinner sig på.

Felles digitale plattformer, blant annet for lokalprodusert mat og samordnede varetransporter, styrker markedet i hele SITE-regionen. Samtidig bidrar felles deltakelse i nettverk og ulike arenaer til økt synlighet og bedre spredning av løsninger, erfaringer og kunnskap.

6. Hållbarhetskriterierna

Projektets bidrag till hållbarhetskriterierna under perioden:

Lika möjligheter och icke-diskriminering:

Projektet har haft särskilt fokus på att nå äldre och yngre målgrupper som har begränsade möjligheter att resa kollektivt inom destinationerna. Genom satsningar på samåkning och andra mobilitetslösningar skapas bättre tillgänglighet för dessa grupper. Flera företag har också lyft nyttan av delade personresor för anställda med invandrarbakgrund som arbetar inom besöksnäringen och som ofta saknar körkort, men som genom arbetet får en väg in på arbetsmarknaden. Även ungdomar som upplever bristande möjligheter att ta sig till skola och fritidsaktiviteter kan få ökad tillgänglighet genom de mobilitetslösningar som utvecklas i projektet.

Till slutkonferensen har projektet bjudit in brett, både företag, samarbetspartners och politiker. Programmet speglar också projektets inkluderande arbetssätt genom att blanda deltagare från de olika kommunerna och länderna, där både ungdomar och personer som har arbetat i projektet medverkar.

Jämställdhet mellan kvinnor och män:

Även under denna period ser vi att kvinnor är mer benägna att testa nya mobilitetslösningar, samtidigt som både äldre och ungdomar visar intresse och ser nyttan av dem. Genom alla aktiviteter som anordnas bjuder vi in brett och skapar likvärdiga möjligheter för både kvinnor och män att delta.

Miljökriterier:

Samtliga aktiviteter och tester i projektet bidrar till att både bedrifter och kommuner arbetar i en positiv riktning mot bærekraftsmålen. Deler av projektet som omhänder samkjøring via Nabogo-appen, samt initiativ for å etablere vandringstransfer mellom Elgå og Grøvelsjön, er gode eksempler på tiltak som bidrar til redusert miljøbelastning.

Det pågår också dialog med Destinasjon Trysil om å legge en videre plan for et pilotprosjekt innen transport. Målet er å se på hvordan offentlige og private aktører kan samarbeide og samordnes, identifisere realistiske løsninger og utvikle mulige pilotprosjekter med sesongbaserte tilpasninger og sømløse kollektive løsninger - last mile.

Hur förväntas periodens aktiviteter bidra till ökad hållbarhet ur ett samhällsperspektiv på lång sikt?

Genom de möjligheter som samåkning bidrar till ökar tillgängligheten för vissa målgrupper att ta sig till olika aktiviteter. Detta minskar i sin tur belastningen på vägnätet och bidrar till minskade utsläpp. Även möjligheterna med delade varutransporter bidrar till lägre klimatpåverkan. I samband med drönarprovningar har även säkerhetsfrågor aktualiserats, vilket är en viktig aspekt som tas med i det fortsatta arbetet.

Dialog pågår med Region Dalarna samt flera kommuner i regionen om en möjlig etablering av tjänsten även där. Detta är ett viktigt initiativ för att stärka hållbar mobilitet på lång sikt. På norsk side fortsetter Innlandet fylkeskommune driften av Nabogo.

Har projektet bidragit till en ökad hållbarhet under redovisningsperioden?

Kjernen i prosjektet er at vi sammen og systematisk formulerer sammenhengen mellom utfordringer, tiltak og prosjektets målbildet, som bygger på nasjonale og regionale mål. Prosjektet arbeider kunnskapsbasert og inkluderer oppfølging, evaluering og kontinuerlig læring.

Gjennom Skandinavisk Måltidsopplevelse og delte transporter via Nabogo har prosjektet bidratt til reduserte klimautslipp i rapporteringsperioden. Dette måles gjennom dashboards på de ulike plattformene. Omfanget av transportene fremgår av [vedlegg 12](#), og for SMU er sparte CO2-utslipp målt og dokumentert i [vedlegg 13](#).

7. Informasjon og kommunikasjon

Prosjektets informasjons og kommunikations-aktiviteter under perioden:

Målgruppene er: små og medelstore foretak, invånere, deltidsinvånere, politikere, styrgruppen, sesongsanstålda, besøkere, medarbeidere, foreninger/landsbysamfunn, destinationer, kommuner, regioner/fylke, myndigheter på lokal/regional/nasjonell nivå.

- LinkedIn, Facebook og Instagram når SITE ut till både invånere, foretak, intressenter og besøkere.
- Via kommunernas hemsidor, intranät och sociala medier når SITE kommuninvånere och anstålda inom kommunen.
- Via MyNewsdesk där allt nyhetsinnehåll publiceras skickas nyheter ut till journalister för bevakning. Länk:

Länkar till SITE-projektets kanaler: och filmmaterial för perioden

- Webbsida: [SITE Destination](#)
- Facebook: [\(2\) Facebook](#)
- Instagram: https://www.instagram.com/site_destination?igsh=c2Y5eTI4ZDRkdmI2
- LinkedIn: <https://www.linkedin.com/company/destination-site/>
- MyNewsDesk: [SITE Destination | Nyhetsarkiv \(mynewsdesk.com\)](#)
- Filmer på Youtube: <https://youtu.be/cz6cCjL5J9g?feature=shared>
<https://youtu.be/mRXLf69G2zg?si=HeFgnWITMTA1uIZ>
https://youtu.be/kr_Ep-3y8Ew?feature=shared

En slutrapport i form av ett Magasin har tagit fram och distribuerats i slutet av januari. Finns både som pdf – [Bilaga 14](#), på SITE's webbsida samt som direktlänk: [Magasin/Slutrapport](#). Det finns även ett tilläggsdokument på sånt som vi inte tog med i Magasinet/slutrapporten – [Bilaga 16](#)

Magasinet har mejlats ut till alla som varit involverade i projektet samt delats ut i fysisk form till ett antal parter.

Magasinen finns även att hämta på alla fyra kommunkontor och har även spridits på lämpliga platser inom kommunerna där målgrupperna kan tänkas befinna sig.

8. Spørsmål til sekretariatet

Inga frågor eller inspel.

9. Statsstöd

I ert beslut/tilsagn framgår det om projektet omfattas av **statsstöd** samt vilken undantagsregel ni måste ta hänsyn till under projekttiden. Eventuella ändringar i projektet som påverkar statsstödsbeslutet måste meddelas sekretariatet innan berörda aktiviteterna startas.

Är det något som har förändrats sedan ni fick beslutet? Nej

10. Resor utanför Sverige och Norge

Gör ni resor utanför Norge och Sverige vill vi att ni beskriver varje sådan resa.

Nej



11. Skrivet av

Rapportens giltighet försäkras av svensk och norsk projektledare (under förutsättning att projektledaren har en formell rätt att företräda stödmottagaren avseende projektrapportering). *Underlaget signeras av båda projektledarna då det är projektets administratör som sänder in rapporten under Mina sidor.*

| | | | |
|---------------------------------------|---|------------|--------|
| Datum | Ort | Datum | Ort |
| 2026-03-30 | Karlstad | 2026-03-30 | Trysil |
| Organisation | Organisasjon | | |
| Malung-Sälens kommun | Trysil kommune | | |
| Sammanställd av svensk projektledare: | Sammenstillt av norsk prosjektleder: | | |
| Tiina Ohlsson | Anja Holmøy Aamold (prosjekt ansvarlig) | | |